

CON UNA RELAZIONE PIU' INCISIVA CHE ALLA CAMERA

Andreotti apre al Senato il dibattito sui terroristi

Minacce all'economia «se continua questo stato di cose»
Riaspetto nel Psi: sciolta la corrente De Martino-Manca

DALLA REDAZIONE ROMANA

ROMA — «L'apparato dello Stato è uscito incrinato dalla vicenda Moro, ma questa strage non può e non dovrà rimanere impunita. Un'autocritica e, insieme, un impegno preciso, che sono stati alla base dell'intervento del presidente del Consiglio Andreotti con il quale ieri sera è stato aperto al Senato il dibattito sull'ordine pubblico in relazione al sequestro ed all'assassinio del presidente della Democrazia cristiana. Oggi e domani a Palazzo Madama interverranno gli esponenti dei vari gruppi politici ed il dibattito si concluderà, come è avvenuto la settimana scorsa a Montecitorio con la votazione di un ordine del giorno proposto dalla maggioranza».

Andreotti ha letto la relazione (18 cartelle dattiloscritte) in un'aula gremita in ogni settore ed ha subito rilevato che, nonostante i primi mesi di quest'anno avessero segnato un rincrudimento del terrorismo, nulla aveva lasciato intendere che ad essere prescelto come obiettivo dell'attacco più tragicamente clamoroso fosse l'onorevole Moro.

«Sono false — ha soggiunto il presidente del Consiglio — le indiscrezioni trapelate una ventina di giorni fa da presunte fonti vicine alla famiglia dello statista — le voci di allarmi giunte tramite servizi segreti stranieri. Anche nei frequenti contatti con il ministro Cossiga, Aldo Moro non gli ha manifestato mai apprezzamenti personali, né chiese maggiore o migliore protezione. Tanto che, accanto al lavoro politico ed universitario, continuava la sua vita molto assai, con le passeggiate enologiche con il nipotino ed il permanere di orari e di abitudini metodiche».

Andreotti ha quindi ricordato le straordinarie misure di emergenza adottate dopo l'uccisione di Moro, la scelta di Moro ed ha escluso decisamente che vi siano state «maggiori o temerarietà in quel preciso mattino del 16 marzo». La linea di fermezza nei confronti dei terroristi — ha ribadito Andreotti — è stata invariabilmente adottata con l'appoggio dei partiti della maggioranza e condivisa da altre forze parlamentari.

«Sul piano umano — ha quindi affermato Andreotti — sono stati giorni e notti di intensa sofferenza, ma non abbiamo ritenuto mai valido — ha proseguito — il falso dilemma della contrapposizione tra le esigenze ritenute estranee dallo Stato e la restituzione di Moro in libertà, isolatamente dal dovere di perseguire gli autori della strage di via Fani».

E qui Andreotti ha rilevato che era richiesta ricattatoria, cioè il rilascio di tredici delinquenti, alcuni dei quali ancora sottoposti ad ulteriore giudizio, veniva proposta nella consapevolezza dell'impossibilità di accoglimento. Sembra infatti inconcepibile — ha sottolineato a questo punto — l'ignoranza degli ostacoli al cedimento posti dalla Costituzione e dalle nostre leggi, oltre che dalla coscienza morale della nazione. La Repubblica non ha prigionieri politici da scambiare né è in guerra contro qualsiasi «parte». Vi sono soltanto dei gruppi di cittadini che hanno scelto la strada della illegalità e del crimine, e di questo devono rispondere alla società».

Andreotti qui ha ricordato che «dinanzi alla ipotesi di una piena coalizione di maggioranza d'emergenza, Moro aveva eccepito che a questa brusca e radicale inversione di tendenza avrebbero potuto far seguito sconvolgenti operazioni di contrapposizione rigetto». Sottolineando quindi che sulla maggioranza si era imposta l'ordine sarà data ogni possibile collaborazione da tutte le forze dello Stato perché questa strage non deve restare impunita. Andreotti ha detto che «gli arruolamenti tra le forze dell'ordine procedono con un ritmo confortante, quasi il cinquanta per cento in più che nel passato».

«Ed è questo — ha precisato — un segno singolare. Non è il rischio che dissuade i giovani e le loro famiglie dall'incoraggiarli ad entrare al servizio della sicurezza pubblica: il rischio si supera quando materialmente e moralmente ci si sente stimati, compresi, oggetto di gratitudine. Al contrario — ha aggiunto — quando si pretende di disarmare non i delinquenti, ma la polizia, che veniva presentata con una assurda terminologia di classe,

gli appelli di propaganda per l'arruolamento erano in gran parte vanificati».

Il presidente del Consiglio ha quindi ricordato la ricostituzione, avvenuta in questi giorni, dei nuovi servizi segreti e si è soffermato sul problema costituito dal gran numero di armi in circolazione «anche di tipo sofisticato e pericolosissimo». «Non bastano provvedimenti di pena, ma è pur vero che sanzioni esemplari rapidamente erogabili possono ottenere buoni risultati».

A questo punto Andreotti ha riaffermato l'esigenza che per una efficace lotta al terrorismo è indispensabile la cooperazione

internazionale. «Se dovesse durare questo stato di cose — ha precisato — noi rischieremo, ad esempio, il verificarsi di trasferimenti di imprese ed una grave rarefazione del tessuto turistico: due spinte allo squilibrio ed alla miseria. E' questa la meta che i terroristi si prefiggono? E come possono allora miliziani di parlare in nome del popolo?».

L'intervento del presidente del Consiglio è stato seguito con estrema attenzione; era noto il clima di diffidenza maggiore, rispetto a quello della

Tommaso Genisio

Continua in 2.a pagina

STRADA SPIANATA (IN PARTE) ALLA TRAVAGLIATA LEGGE

Intesa sull'equo canone dei partiti di maggioranza

Liberali, missini e demoproletari pronti all'ostruzionismo
Associazioni in causa pensano al referendum abrogativo

DALLA REDAZIONE ROMANA

ROMA — Un sostanziale accordo è stato raggiunto sull'equo canone tra i partiti della maggioranza nel vertice politico, svoltosi ieri a Montecitorio ed al quale hanno preso parte i ministri della giustizia Bonafede, del lavoro pubblico Stannetti ed i rappresentanti dei 5 partiti che sostengono il governo le cui delegazioni erano guidate dai rispettivi vicesegretari, coadiuvati dagli esperti.

«Complessivamente è stato fatto un buon lavoro» ha commentato il vicesegretario del Psi Signorile al termine della riunione per quanto ci riguarda — ha aggiunto il comunista Barca — il confronto politico è esaurito in quanto l'accordo è stato raggiunto in sede politica; abbiamo rinviato alla commissione parlamentare tutte le istanze tecniche da precisare meglio, nonché la materializzazione dei precisi punti tecnici derivanti dall'accordo odierno».

Cautamente ottimista anche

il democristiano Girja: «abbiamo confermato la validità degli accordi raggiunti — ha dichiarato — con gli aggiustamenti tecnici ed opportune precisazioni che ci erano state richieste. Continueremo l'esame degli articoli in sede del comitato dei cinque per gli aspetti più tecnici».

I cinque partiti della maggioranza, dopo questo vertice terranno un atteggiamento sostanzialmente unitario nel corso dell'esame e dell'appro-

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

BRUXELLES — I 600 uomini del 2° reggimento di paracadutisti della Legione straniera francese sono ormai i soli europei che si trovano a Kolwezi. Il centro minerario dello Shaba è ridotto a una città fantasma: i morti, a decine, e decine, sono ancora disseminati per le strade e nelle case; i vivi (oltre ai paracadutisti) sono poche migliaia di civili neri e i reparti dell'esercito regolare zairese, che collaborano con i legionari nel sistematico rastrellamento della città e dei dintorni. Si parla ormai di circa 250 europei uccisi a Kolwezi, ma ogni bilancio è ancora pre-

rio sia per le difficoltà di ritrovamento e d'identificazione dei cadaveri (molti sono stati contati due volte, altri sono stati trovati appena ieri: una ventina, accatastati in una fossa comune), sia per la fragilità delle testimonianze, sia infine per l'incertezza perdurante sulla sorte dei «dispersi», probabilmente uccisi o portati via dai ribelli come ostaggi. Così, su 650 civili francesi ufficialmente presenti a Kolwezi prima della crisi, 420 sono stati fatti sgomberare, ma è impossibile sapere che cosa sia accaduto ai 140 che mancano all'appello. Non si hanno neppure notizie di numerosi belgi, di alcuni greci, americani, italiani.

Può accadere che qualche superstite venga casualmente ritrovato, o ancora barricato nelle case e troppo terrorizzato per uscire, o rinchiuso nella boscaglia: ieri, ad esempio, un reparto di paracadutisti ha trovato una ventina di donne e bambini di nazionalità francese che, dopo il massacro di tutti i capifamiglia, si erano rifugiati nella foresta e non avevano saputo dell'avvenuta liberazione della città. Le venti persone, che erano ormai in preda alla disperazione, sono state soccorse, rifecciate e avviate a Kinshasa: andranno a ingrossare il numero dei profughi, che ormai ha superato il tetto delle tremila unità.

Si diceva di Kolwezi città fantasma: a renderla tale è anche la minaccia imminente di un'epidemia: le condizioni igieniche nel centro minerario dello Shaba sono impressionanti: oltre ai cadaveri dei bianchi, rimasti per giorni e giorni sotto il sole cocente, le strade sono disseminate dei corpi di numerosi neri, civili e militari. Si calcola che i ribelli katanghesi abbiano ucciso 150 zairesi, tra zairesi e abitanti della località, e che abbiano perso a loro volta circa 200 uomini, su una forza d'invasione di quattrocento. I francesi hanno avuto due morti e 14 feriti; i belgi — rientrati in patria, salvo i 600 paracadutisti rimasti dislocati a Kamina — non hanno invece subito alcuna perdita.

I ribelli si stanno intan-

R. C.

Continua in 2.a pagina

Continua in 2.a pagina

UN'ALTRA IMPORTANTE SCOPERTA CONFERMA LA VASTA ORGANIZZAZIONE DEI TERRORISTI

Base logistica delle Br e Nap a Ostia

I carabinieri hanno sequestrato ingenti quantità di armi, munizioni, radio e documenti - Indiscrezioni sulla raccolta di 45 miliardi dalla Fondazione Balzan per salvare Moro: secca replica governativa



Roma — Una veduta delle armi, munizioni e radio sequestrate nel covo di Ostia dai carabinieri la scorsa notte (teletexto Ansa)

DALLA REDAZIONE ROMANA

ROMA — Un'ulteriore prova dello stretto legame che unisce le organizzazioni eversive dell'ultrasinistra, in questo caso particolare Brigate rosse e Nap, si è avuta ieri a Roma con un'interessante scoperta: un grosso arsenale di armi, esplosivo, attrezzature per falsificare documenti ed altro interessante materiale, è stato trovato in una cantina di

Ostia, abbandonata da parro-

co tempo. Vediamo come si è svolta l'operazione. Innanzitutto essa è scattata l'altra notte a mezzanotte in punto. Un nutrito gruppo di carabinieri protetti da giubbotti antiproiettile e tutti armati di mitra, hanno circondato un intero quartiere di Ostia, mentre una decina di militi facevano irruzione in una cantina di uno stabile del quartiere. E' bastato

un rapido sguardo per capire

che ci si trovava di fronte ad un covo terroristico. Sebbene l'evasione dell'operazione sia circondata da uno stretto riserbo, si è potuto comunque apprendere che il covo terroristico sarebbe stato una base dei Nuclei armati proletari, ma si è quasi certi che sia stato usato anche dai brigatisti rossi.

Nel box, in perfetto stato di

conservazione, sono state trovate grosse quantità di armi, fucili mitragliatori, da caccia, mitra, pistole, interi scatoloni di cartucce, esplosivo, mine di ogni genere, apparecchiature complete per ogni tipo di falsificazione, targhe, documenti, carte intestate, due ciostile, cinque radio ricetrasmittenti (delle quali un paio edificate al canale delle forze dell'ordine), una televisore militare inglese, l'apparecchiatura per lo sviluppo, la stam-

pa e il montaggio di materiale fotografico, bilancine di precisione, strani congegni per analisi chimiche, walkie-talkie, le piccole radio rice-trasmittenti e alcuni timbri intestati alla Repubblica italiana e plastilina per la loro riproduzione.

In una decina di casse di cartone, poi, un intero guardaroba di abiti, indumenti, biancheria in un'altra parte della cantina c'era persino un'automobile parcheggiata. Tutto il materiale è stato sequestrato dai carabinieri e portato nella sede di Roma, dove sono immediatamente incominciate le perizie e le analisi degli esperti. Tre giovani, fermati presso la cantina, sono stati rilasciati in quanto risultavano completamente estranei alla scoperta del covo.

Le indiscrezioni sulla grossa operazione in corso ad Ostia sono cominciate a filtrare poco dopo le due dell'altra notte, due ore dopo, cioè, che l'operazione era scattata. Comunque la notizia è stata confermata soltanto ieri mattina, molte ore dopo che il rastrellamento di tutto quell'arsenale. E anche dopo che il lungo appostamento nei pressi del box non aveva sortito alcun risultato.

Tra il materiale trovato, quello che avrebbe fatto subito ribellare alla paternità della base terroristica, sarebbero stati i documenti, i falsi, tutti di data piuttosto vassata.

Altra notizia della giornata, questa ancora più allarmante al caso Moro, riguarda il

Alberto Castagna

Continua in 2.a pagina

MENTRE A KOLWEZI I PARA' TROVANO ALTRI BIANCHI TRUCIDATI E QUALCHE SUPERSTITE TERRORIZZATO

Rientrano indisturbati in Angola i ribelli con i prigionieri europei

La ritirata attraverso lo Zambia: al confine cubani e tedesco-orientali accolgono i «reduci» katanghesi



Kolwezi — Altre vittime sono giornalmente scoperte in quello che è stato l'interno della città mineraria. Qui, nella telefoto Ap, alcuni corpi di un gruppo di 17 negri e un europeo

MOBUTU A PARIGI: PRENDE CORPO IL PROGETTO DEI PAESI FILO-OccIDENTALI

Verso un esercito panafricano

Forse già nello Shaba il «debutto» della forza permanente d'intervento assistita dalla Francia

PARIGI — Drammatica comparsa di Mobutu Sese Seko a Parigi, al vertice franco-africano, in una mimetica «danza della morte», il Presidente dello Zaire ha lanciato un appello agli stati presenti, per sollecitare nuovi aiuti militari che consentano al governo zairese di far fronte alla situazione nello Shaba. Mentre Mobutu faceva il suo ingresso nella sede della conferenza, cui partecipano i rappresentanti di 21 paesi africani, stava parlando il Presidente del Gabon, che è anche presidente dell'Organizzazione dell'Unità africana (Oua), Hadj Omar Bongo: Bongo ha riscosso ampi consensi proponendo la formazione di una forza di intervento panafricana che interverga per sedare rivolte locali, su richiesta dei governi membri.

«Dopo quello che è successo nello Zaire — ha detto Bongo — il problema della nostra sicurezza diventa cruciale, e deve imporsi come obiettivo immediato. Nulla può giustificare l'assassinio, il genocidio, il massacro. Per preservare l'Africa da questi mali, tutti i paesi veramente civili dovrebbero accorrere in nostro soccorso. Ma riteniamo che competere prima di tutto a noi, africani, difenderci e assumerci le nostre responsabilità nazionali e continentali».

Secondo quanto dichiarato ai giornalisti dal Presidente del Togo, Eyadema, la maggioranza dei 21 capi di stato e di governo partecipanti alla riunione è d'accordo per dare rapidamente la proposta di una forza permanente d'intervento panafricana; la proposta è stata lanciata, per primo, dal Presidente senegalese, Senghor. Con effettivi iniziati di qualche migliaio di uomini, il futuro esercito sarebbe addestrato e assistito dalla Francia e dalle sue forze armate.

Eyadema ha osservato che i giovani stati africani, costretti a fronteggiare gravi problemi economici e finanziari, non possono permettersi di mantenere sul piede di guerra un esercito nazionale ciascuno; invece, ha aggiunto, un esercito comunitario costerebbe molto meno e avrebbe un maggiore effetto dissuasivo e diensivo. Il Capo di stato del Togo ha aggiunto in proposito: «E' tremendo sapere che vent'anni di sforzi e di sacrifici per emergere dal sottosviluppo possono essere annientati in due giorni di aggressione o di sovversione armata. Chi rimprovera a Giscard d'Estaing la sua politica africana attiva e pluriennale non conosce i nostri problemi o si prende gioco del nostro destino».

Secondo indiscrezioni, la forza panafricana potrebbe prendere corpo proprio in occasione del conflitto nello Shaba: a formarla sarebbero chiamati i reparti d'intervento marocchini, egiziani, senegalesi, ginevrini, egiziani, senegalesi e Co sta d'Avorio. Se effettivamente realizzato, il progetto potrebbe segnare l'inizio di un'alleanza politico-militare in chiave anticomunista dei paesi africani filo-occidentali, spaventati dalla continua espansione cubano-sovietica in Africa. La possibilità che almeno un'entourage di tale forza entri in azione già nello Shaba, troverebbe conferma, secondo alcuni osservatori, nell'arrivo a Kinshasa di una delegazione senegalese e nell'invio a Kolwezi, da parte del Marocco, di un piccolo contingente di tiratori scelti.



Parigi — Il Presidente dello Zaire Mobutu ha partecipato in tenuta di combattimento al vertice afro-francese (teletexto Upi)

trebbe segnare l'inizio di un'alleanza politico-militare in chiave anticomunista dei paesi africani filo-occidentali, spaventati dalla continua espansione cubano-sovietica in Africa.

La possibilità che almeno un'entourage di tale forza entri in azione già nello Shaba, troverebbe conferma, secondo alcuni osservatori, nell'arrivo a Kinshasa di una delegazione senegalese e nell'invio a Kolwezi, da parte del Marocco, di un piccolo contingente di tiratori scelti.

la campagna anti-Nato

MOSCA — Gli organi d'informazione sovietici stanno intensificando la campagna contro Francia, Belgio e l'intera Nato per l'intervento nello Zaire; ieri ci sono state vivaci prese di posizione della «Pravda», della «Tass» e delle «Izvestia», e l'organo ufficiale del Pcus, in particolare, ha scritto che è impossibile istituire paragoni fra l'appoggio fraterno fornito dall'Unione Sovietica e da Cuba all'Europa, e l'intervento militare occidentale nello Zaire.

«Il fraterno appoggio morale e materiale dell'URSS e di Cuba alla rivoluzione etiopica — ha sostenuto la «Pravda» — non può essere paragonato, da un punto di vista militare, all'attuale intervento occidentale nello Zaire». I paracadutisti francesi e belgi — spiega il giornale — sono stati aiutati da aerei americani, che portavano materiale militare a Kinshasa, e da elicotteri britannici, e ciò rende la loro azione «un evidente e aperto intervento di forze armate straniere nello Zaire».

Secondo la «Pravda», l'invio di truppe francesi e belghe è parte di una ben pianificata operazione, gestita dalla Nato e diretta dagli Stati Uniti, per la penetrazione militare in Africa; il lungo commento del quotidiano ufficiale del Pcus sovietico fa poco riferimento al ruolo francese, indica che la forza più cospicua intervenuta nello Zaire è degli Stati Uniti e del comando dell'Alleanza atlantica, benché (ma questo lo «Pravda» non lo dice) Parigi si sia ritirata da esso nel decennio scorso.

Continua in 2.a pagina

I ribelli rientrano in Angola

Sulle regioni settentrionali molto nuvoloso con piogge e qualche temporale più probabile sulle zone prealpine. Sulle altre regioni variabile con brevi precipitazioni sulla Sicilia sul versante tirrenico meridionale. Nel corso della giornata intensificazione degli arruamenti ad iniziare dalla Sardegna.

Temperaturi: senza variazioni.
Venti: da deboli a moderati.
Mari: generalmente mossi.

Temperature minime e massime di ieri: Trieste 14,4; 18,2; Bolzano 11, 18; Verona 12, 15; Venezia 14, 18; Milano 12, 17; Torino 12, 18; Cuneo 12, 17; Genova 14, 17; Bologna 14, 21; Firenze np., np.; Pisa 13, 18; Ancona 5, 22; Perugia 11, 17; Pescara 15 25; L'Aquila 9, 17; Roma Nord 14, 22; Roma Fiumicino 16, 22; Campobasso 11, 15; Bari 13, 25; Napoli 14, 9; Potenza 8, 14; S. Maria di Leuca 15, 20; Catanzaro 12, 21; Reggio Calabria 14, 23; Messina 14, 25; Palermo 17, 22; Catania 11, 23; Alghero 12, 20; Cagliari 8, 21.

Temperature minime e massime di alcune città e capitali straniere.
 Amsterdam 13, 18; Atene 18, 25; Beirut 16, 25; Belgrado 13, 18; Berlino 10, 20; Bruxelles 5, 13; Buenos Aires 9, 16; Copenhagen 12, 23; Francoforte 12, 19; Ginevra 9, 12; Helsinki 7, 17; Lisbona 11, 18; Londra 10, 17; Madrid 9, 15; Miami 23, 29; Montreal 10, 21; Mosca 14; New York 12, 27; Oslo 10, 19; Parigi 9, 15; Río de Janeiro 17, 25; Stoccolma 12, 19; Teheran 14, 25; Tel Aviv 18, 26; Vienna 12, 26;

Il ritorno di Proust

BISOGNA pensare, per accontentarsi a quella sorta di entità recuperata che è «L'Inferno» di Marcel Proust (ora in una perfetta edizione Einaudi, con una splendida introduzione di Giorgio A. Gamben e con una nota filologica di Philip Kolb), al sistema della scrittura come a una nebulosa di senso, con i suoi aggregati principali, le sue diramazioni e derivazioni secondarie, le sfaldature alonate dei margini, e comunque come a una zona di insistentia, di maggiore o minore intensità, ma di coordinata ossessiva, di compattezza a rifrazioni.

Il racconto, scritto da Marcel Proust intorno al 1893, pubblicato nel '96 nella «Revue contemporaine» escluso dal volume «I Piaceri e i Giorni», ma di cui nel 1910 — in piena composizione della «Recherche» — dice di «avere bisogno» (strana regressione del desiderio, che cerca quel che ha già trovato e trova quello che ha già cercato, in un'ossessione ciclica e reiterativa che è propria della struttura del discorso poetico), è diciamo francamente, poca cosa. Minore rispetto alla grande opera di tutta una vita, esso acquista il suo interesse non appena ci si sposti da un'ottica valutativa ad una prospettiva più interna di analisi. Si scoprirà allora che la novella registra, nel suo svolgimento e nei suoi indugi privilegiati, una serie di luoghi intensi che, a livello atomico, corrispondono già alla struttura di quella macro-molecola che è, nell'ambito dello spazio letterario denominato «Proust», il romanzo, — grande unità d'espansione, esaltazione delle riprese e articolazione completa delle linee di forza testuali.

Osserviamo intanto che il titolo stesso, eco di un motivo fondamentale, si sposta, con un sottile calcolo strategico, dall'asse centrale del tema trattato: che non tanto di un indifferente (o di un'antonia dell'indifferenza) qui si tratta, quanto dei riverberi d'amore in un soggetto femminile a partire da una situazione eroicamente disastrosa: campeggia una differenza, un audace divario di gradienti «emotivi», giocati nei poli del pieno e del vuoto, della fittizia presenza e della reale assenza, correlati fra loro e attrattanti nel dinamismo dell'impossibile.

Tutto avviene come se un modello di cultura classica venisse a bruciante contatto con l'opaca e rugosa consistenza di una diversità segreta, misteriosa, irriducibile. In altri termini: perché il banale Lepré (che è «molto simpatico, ma non ha niente di notevole») resta insensibile ai trasporti e alle offerte della bellissima Madeleine? Il «ritorno» conoscitivo, strutturato a chiave: la «Recherche» stessa non è forse un formidabile «già» sulla verità nel tempo? Ma ancor prima è importante, appunto, l'impianto «classico» del soggetto percipiente: Madeleine è «difficile», essa affetta di non occuparsi del suo oggetto inteso, applica a sé, per dedito e amore di alta tenore, i codicilli di una normativa costringente: desiderare senza esporre il desiderio, aprirsi alla passione ma senza fornirne i segni d'approccio.

E nonostante ciò, i segni emergono, il desiderio s'erge e parla, prima copertamente e come fra sé, poi patente e scandaloso, — fino alla smentita finale, sino a raggiungere per vie indirette il sordo interlocutore. Parte della suggestione del racconto deriva quindi dai linguaggi speciali che la passione repressa mette in atto: una durezza ragionata («Quella durezza era tale solo relativamente al desiderio violento ch'essa provava»), solaciale involontarie del desiderio compresso («arrossi per l'umiliazione»), affioramenti incontrollati («Lo voglio io, grido Madeleine fuori di sé»), istanti in cui irrompe, repentinamente, «la cosa» (D'un tratto, io scorse), invasioni inarrestabili («Il bisogno folle di vedere Lepré, che da cinque giorni reprimava, la pervase tutta»).

Fissiamo dunque i contorni di alcuni di questi nuclei d'irraggiamento. Dapprima l'individuazione della particolare dimensione entro cui opera l'amore, vera e propria «altra scena», sollecitata dal

reale ma infinitamente al di là, inventiva e costitutiva di una verità nascosta, segreta, stratificata: «Allora, misurando la distanza tra l'assurdità di una delusione, quando non c'era stato nulla che potesse alimentare una speranza, e l'intensità reale e crudele di quella delusione, comprese che aveva cessato di vivere unicamente la vita degli avvenimenti e dei fatti». L'Altro, allora, esiste, esiste l'Altro unico e sovrano, da cui gli altri sono estromessi: Madeleine sentiva «che vi sono realtà che non si possono far comprendere agli altri». Avrebbe ora visto le cose solo attraverso di esso (Lepré). Ma ciò che permette alla passione di alimentarsi è una certa disuguaglianza, un distillato d'intensità che il sistema dell'immaginario accresce: l'arte stessa («il sistema dei gusti artistici») instaura un ordine parallelo a quello reale, che ad un tempo arricchisce e sottrae l'oggetto d'amore. Questa porzione spinge ad una convulsa ansia di conoscere, che inevitabilmente immette nel circolo della gelosia, della crudeltà, della violenza: «La gelosia di tutto quello che riempiva le sue giornate ed impediva a lei, di penetrarvi». La verità dell'altro, posseduta infine, cederà l'aspro gusto della distanza fra soggetto amante e soggetto amato, l'altrove insospettabile dell'avviso. Lepré, che ama follemente «le donne ignobili», è solo loro, è sempre assente, c'è ma non c'è, — preso, catturato, trascinato dalla sua chiusa verità.

Resta da sottolineare qualche altra costante ossessiva, già qui urgente con una forza sottile ma esatta: il rapporto donna-fiore, cioè quella trasmutazione reciproca fra campo umano e campo vegetale che è uno dei meccanismi più insistenti dell'universo Proust: non solo, qui, Madeleine intrattiene rapporti coi fiori (le famose orchidee «cattleya») e i fiori s'associano ai suoi stati d'animo, ma è essa stessa fiore, «fresca e pensosa come i fiori». E già sono presenti quelle forme di discorso e di comportamento «negative», rovesciato, invertito, che caratterizzerà la perversa comunicazione di Marcel con Albertine: negare per affermare, sottrarsi per offrirsi, rifiutare per avere: «Se io non ti amo, tu m'ami».

Ma ancora più persistenti sono all'opera ritmi, movenze, inclinazioni di scrittura inconfondibili: «Quando la signora Lawrence entrò, si fermò davanti ai vasi in cui le cattleye finivano di morire, spoglie di bellezza per occhi senza amore»; e persino un inizio di aggettivazione moltiplicata che ci offre l'accordo preciso e ben modulato, in profondo, della musica proustiana: «Alcune case circondate da giardini riposavano nella luce addolcita della sera, remota, orientale e religiosa».

Giovanni Cacciavillani



Santa Monica — Per la prima volta dopo diversi anni Dean Martin, Sammy Davis e Frank Sinatra sono apparsi insieme in uno spettacolo. L'occasione è stata data da una raccolta di fondi per beneficenza (Telefoto Ap)

LEGGERE CON AMORE E TENEREZZA IL «CARO SABA» DI ANITA PITTONI

Come se tutti fossero qui vivi a risalire le antiche scale

Una luce malinconica e bella sta prendendo, col tempo, la Trieste letteraria degli anni Cinquanta dove poeti scrittori e artisti consumarono una radiosa giornata al tramonto avviandosi verso la storia

Che luce malinconica e bella sta prendendo, col tempo, la Trieste letteraria degli anni Cinquanta, quando non s'era ancora placato del tutto il tramonto del dopoguerra. Gli anni di Saba, di Stuparich, di Giotto, di Quarantotti Gambini, della Pittoni: quasi bastano a rendere memorabile il decennio. A noi giovani sembrava di camminare nelle prime ore del giorno, d'inoltrarsi, piena la testa di futuro, in un domani atteso con frenetica impazienza, ed erano, quelle ore, lingue di luce d'una giornata che stava finendo. Si poteva percorrere quella letteratura a piedi su scarpe scalagnate, attraversandola come una campagna familiare dentro la città. Già per il Corso, su per le due scale a chiochi dell'antica casa di Anita Pittoni, che si affacciava su piazza della Borsa. Luogo d'incontri non sempre pa-

questa sedia su cui sto seduto? A Saba, a Stuparich, a Giotto...

Ubbie, suggestioni, naturalmente. E' il sortilegio messo in atto dall'Anita. Se racconta il destino suo e degli altri, sembra leggerlo nella sfera di cristallo della chiromante; ed è subito come se tutto e tutti fossero qui, vivi, a risalire le vecchie scale a chiochi, a riabitare la casa, lasciata momentaneamente per una vacanza nel paese delle ombre. E lei che già va incontro, «Caro Saba... caro Giotto, caro Giotto...». Ma non si sa mai esattamente quando parla e quando scrive «con loro»: non c'è differenza.

Anita ha infatti il talento di restituire vita a personaggi veri. Terzi dell'amico Virgilio Giotto, oppure di suoi di famiglia, in quel piccolo gioiello che è «El passetto», oggi al «Caro Saba», deliziosa opera in memoria del poeta nel ventesimo anniversario della morte, pubblicata a cura del Comune di Trieste, che si legge (o si ascolta) come una dolce e arguta affabulazione.

Nelle pagine della Pittoni, Saba e gli altri ritornano come persone che vengono da noi, e comportano al modo loro, e in ogni caso, in ogni gesto, in ogni parola e sguardo, si fanno nostri interlocutori. I loro discorsi, i loro tic, le loro smanie e tristezze, il loro lessico elevato a potenza comunicativa di dialetto, non potete scantonarli: polarizzano la vostra attenzione, la loro intensità si irraggia su di voi. Per un lungo tratto mi strano di amari, la loro anima è tutta a vostra disposizione, la loro verità spalancata. E' l'arte del romanziere, sempre, al fondo, illustratista. Basta poco perché essi vi sfuggano e scompaiano: una parola sulla carta, che non ritrovi o non corrisponda alla storia e alla cultura. Sfuggiti alla tentazione di organizzare un'opera che, fatti salvi i tradizionali canoni enciclopedici, finisse per offrire copiosità di informazioni più che di lucidità, questo rischio: «Vorrei saperlo raccontare al vivo, come mi succede a voce, grazie tante! a voce ci sono i gesti, i cambiamenti di tono, i movimenti, quell'alzarsi improvvisi dalla seggioia, mimmare l'avvenimento. Ma scrivere è difficile trasporre la «recita» in scrittura. E' vero che anche quando scrivo è, in fondo, sempre «recita», ma ci vuole la grazia, quella sapienza spontanea, involontaria, che s'impossessa di noi all'improvviso e all'improvviso ci abbandona».

Ora, che il «Caro Saba» sia una recita colta, fortunatamente non viene mai meno la «grazia»; che sia anche una mini-commedia a due personaggi lei e il poeta — non c'è alcun dubbio. Più in dettaglio, è la minicommedia che ha per soggetto la pubblicazione, nella collana dello Zibaldone del «Piccolo», «Uccelli».

Che teatro e che attori (candidi ed istrioni entrambi)! Comincia Saba: «E' un mio libro, io ne vol per el tuo Zibaldone». Anita, che quasi viene per l'emozione: «Saba! che piacer, che piacer che la tua ga jato, Saba!...». E lui: «Go ditto cussì per dir...». Poi la

storia del «contratto», delle tentazioni dei diritti: «Vien che te legio quel che go scritto. E porta le 35 mila lire e el contratto...».

Così Anita legge quel che lui ha scritto a prefazione del libretto, apprendendo con sorpresa che l'amica Pittoni ha voluto, quasi di forza, includere (le poesie di «Uccelli» ndr.) nel suo Zibaldone. Lei scatta: «Quasi di forza? no, no me va». E lei: «Anita! no ti te rendi conto de la corona de aloro che te meto su la testa con quel «quasi di forza»!».

Finalmente il libretto è stampato, è l'autunno del '50. Cominciano le smanie infantili di Saba, ridiventato per un giorno il piccolo Bertoldo, che sta esposto nella vetrina del libraio, alla data e nell'ora, che gli sembrava più fausta. Anita fa i salti mortali

per accontentarlo. Quel fatidico pomeriggio egli è in strada già da tempo, in attesa scapigliata che tolgano lo straccio dalla vetrina in allestimento per godersi l'effetto. Anche Stuparich e la Pittoni sono nei paraggi, a spiarlo non visti, «Ma el se proprio un putel», esclama Giani.

Il grande momento arriva, via lo straccio, e opla... «Saba alza la testa di scatto, si ferma davanti alla vetrina, al centro, occupandone gran parte, come se fosse una cosa sua, incurante di coloro che lo spingevano per tentar di vedere...». Felice.

Ma qualche giorno dopo va a trovarla, e per tutto ringraziamento: «Ti te ze mata!».

Botta e risposta: «Mi mata? ma la sa cosa che la disa?». «Ma stame a scolar! No state robar... son mato anche mi... No te pensi, no te pensi come che te farà a viver col tuo zi-

baldon? E te ga lassà tuto, tuto el tuo artigianato...». «E con questo cosa la vol concluder? no ghe va forse ben i uset?». «Te volevo dir che el zibaldone ze una bela cosa, una bellissima cosa, ma ze una pila cosa, e ti! ti te ga butà dentro come s'el fussi tutol». Saba si avvia, sulla porta le dà un bacio in fronte (non erano che spine di miele quei loro bisticci). Sono entrambi un po' commossi, un pensiero, fatto parola, sale alle labbra di lei: «Ghe vol pur che uno stia zò, a bater cioid». E mentre Saba scende le scale a chiochi, una po' curvo sul bastione, Anita sa, non ha dubbi, che questa è storia». Storia amica ma vera, come quell'atto di fede: «Ghe vol pur che uno stia zò, a bater cioid». Che luce malinconica e bella sta prendendo col tempo... Ma questo l'ho già detto...».

Giorgio Bergamini



Philadelphia — Toby «Circus» Ballantine, noto clown americano, ha voluto celebrare il quinto anniversario di matrimonio con la moglie Janet fotografandosi (lui sui trampoli) sulla grande scultura all'aria aperta «Love» (Telefoto Upi)

MARINE MILITARI E AVIAZIONE IN ALTO ADRIATICO IN UN CONTRIBUTO DI ITALO SONCINI

Con dimensioni incursionistiche scalfirono all'Austria lo scettro di Lissa

Appassionato «rapporto» d'un romantico della storia nel III volume dell'Enciclopedia Friuli-V.G.

E' da poco affidata all'indagine del lettore la «parte prima» del terzo volume dell'enciclopedia monografica del Friuli-Venezia Giulia dedicato alla storia e alla cultura. Sfuggiti alla tentazione di organizzare un'opera che, fatti salvi i tradizionali canoni enciclopedici, finisse per offrire copiosità di informazioni più che di lucidità, questo rischio: «Vorrei saperlo raccontare al vivo, come mi succede a voce, grazie tante! a voce ci sono i gesti, i cambiamenti di tono, i movimenti, quell'alzarsi improvvisi dalla seggioia, mimmare l'avvenimento. Ma scrivere è difficile trasporre la «recita» in scrittura. E' vero che anche quando scrivo è, in fondo, sempre «recita», ma ci vuole la grazia, quella sapienza spontanea, involontaria, che s'impossessa di noi all'improvviso e all'improvviso ci abbandona».

Se nel segnalare questo rilevante sforzo editoriale, comprensivo delle vicende della regione, poniamo la lente d'ingrandimento sul lavoro del collega Italo Soncini, non lo facciamo tanto per un rapporto «domestico» di conoscenza personale, o per una corrispondenza professionale con un amico di cui sostanziamo, con la coerenza morale e l'attaccamento alla storia di queste terre, quanto per l'originalità di aver saputo raccogliere in due ampi capitoli, bene organizzati e cronologicamente e cronologicamente, le vicende delle marine militari in Alto Adriatico e la storia dell'aviazione. L'incarico affidatogli e portato a termine in quattro anni di ricerche lungo i sentieri nazionali ed internazionali, si è tradotto in un'opera piuttosto che in un lavoro, perché, per la prima volta, due settori specialistici della storia e dell'impegno umano trovano un compendio globale e lineare cui sarà ormai obbligato ogni riferimento e ogni approfondimento della materia nel rapporto con le vicende di queste terre.

Il prodotto finale, uscendo dagli schemi dell'impressionistica enciclopedia, si avvale, oltre che di un apporto documentario ricchissimo e per tanta parte inedito agli occhi del pubblico, anche di un contributo umano interiore che pone l'autore in una relazione romantica con la storia secondo l'orientamento della propria collaudata passione per le cose di mare e del rispetto dei grandi eventi dell'umanità che s'identificano sotto la voce di progresso.

Comincia da lontano il viaggio di Italo Soncini dentro le vicende della marineria nelle acque adriatiche; anzi comincia prima della storia stessa, cioè nella preistoria, per giungere in excursus, rimarchevole per sintesi, agli albori dell'800. Una navigazione lunga che riesce, tuttavia, a non mancare gli atroci fatti salienti dell'epoca romana, delle imprese piratesche della lotta fra Trieste e Venezia, della guerriglia nautica di quegli Uscocchi che avrebbero ben meritato il loro Salgari. L'affermazione di Trieste è posta in luce sotto la simbologia dell'espansione commerciale e militare, emporio e potenza, contro i quali s'innalzano le scogliere della marina inglese nel Valico di Muggia, al lar-

go di Santa Croce o nel cuore stesso della città. Un capitolo che meriterebbe molta scrittura a parte. Dopo la parentesi napoleonica, il lungo dominio austriaco: l'era massimalea con il periodo delle prime grandi esplorazioni, la vicenda di Lissa e l'età fernandea che segna il passaggio dal legno al ferro sugli scudi.

E' il momento di più drammatiche confidenze di queste terre con il mare. E' il punto più alto di quella parabola storica in cui stanno per essere contenute le leggendarie imprese della prima guerra mondiale. L'Adriatico assiste alla folla di una flotta imperiale, dignitosa ma impotente in un mare troppo stretto e certo costruita per altre ambizioni, e una regia marina, quella italiana, che intuisce le proporzioni geo-politiche dello scontro e vi si adegua con brillante duttilità in dimensioni incursionistiche, sottraendo più volte lo scettro di Lissa alle prestigiose ammiraglie austriache. La storia non va mancata ma affrontata con onestà e forza d'indagine, solo così può ancora riservare delle sorprese e riportare in luce episodi e circostanze che interessi successivi hanno minimizzato o sottratto alle comuni conoscenze. Assume, in questo modo, evidenza di restauro storico il capitolo dedicato alla rivolta di Cadore della III divisione navale austriaca, sopravvissuta sull'onda degli episodi insurrezionali di Kronstadt e degli

avvenimenti dell'Ottobre russo. Dal mare giunge l'Italia a Trieste e la scia della storia subito dopo, solca ancora l'Adriatico verso la disperata impresa fiumana, con l'espansione e lo sviluppo cantieristico, fino al dramma della seconda guerra mondiale che inghiotte giuliani, istriani, dalmati e friulani in odore nei mari più lontani. Della fedeltà di questi uomini la marina italiana si onora nei nomi e nelle tradizioni. Alle tenebre dell'8 settembre, al periodo di occupazione nazista di queste coste, Italo Soncini dedica larga messe di materiale che diventa fonte d'informazione primaria per chi voglia indagare sugli avvenimenti di quel periodo e l'autore reca, con la sua opera, una testimonianza che assume un rilievo personale per la partecipazione dello stesso alla lotta per la liberazione di Trieste. Molto opportunamente la storia delle marine in Adriatico si conclude con l'elenco di quegli uomini giuliani e istriani che fino a un recentissimo passato, o tuttora, hanno recato o recano lustro alla nostra marina in posti di responsabilità.

Nessun ritardo di tempi, in questi luoghi sempre coinvolti nella storia, anche nella conquista dell'aria. Nello stesso anno del balbettio aereo di Voburn e Orville Wright, il triestino Giovanni Straka realizza il suo modello di aeroneve che intitolò alla nostra città, L'am-

bizioso progetto che andava prendendo forma di dirigibile sotto un capannone di Muggia (ini per arenarsi sotto le spinte e contropunte burocratiche fino ai prodromi della guerra. Mentre il Friuli vanta la nascita a Pordenone, a La Comina, della prima scuola aviatica italiana (è il 1910), a Trieste Gianni Widmer superò l'Adriatico da Trieste a Venezia guadagnandosi la prima pagina del «Piccolo» in un memorabile servizio di Silvio Benico.

Ma è con la guerra che l'aviazione mette all'acqua. La limitata autonomia del velivolo d'epoca, la lotta concentrata sui territori di frontiera evidenzia in questa regione, dalle due parti del fronte, la presenza aviatoria, le imprese dei solitari acrobati del cielo, i primi tentativi di bombardamento strategico che già preludono a più lontane, tragiche esperienze. Nei cieli italiani i nomi di Baracca, Piccolo, Rufo di Calabria, Locatelli, Oreste si guadagnano un posto nella storia a fianco di D'Annunzio che nel volo su Vienna fa un ricamo di efficienza morale e tecnica. Sul cielo opposto la rievocazione amplia la leggenda dei fratelli Carlo e Goffredo di Banfield con il supporto di una documentazione fotografica tra le più rilevanti dell'epoca.

L'aviazione, da allora, non abbandonerà più queste terre. Alle imprese belliche succede quel fervore di costruzioni e di primati che rende l'ala sempre più sicura, salda e veloce. Incominciano i grandi raid, gli itinerari sempre più complessi, lontani e articolati. Si miscono città, regioni, territori e continenti. La dinastia dei Colulich, abili armatori e avveduti costruttori di navi, orienta il suo sguardo in alto. Nasce la scuola adrovolanti di Portorose, a Mondolione sorge l'officina aeronautica. Il civile Antonio Mattioni con il suo strano aereo «a botte» è il precursore del volo a getto e meriterebbe un riconoscimento più onesto per aver intuito il principio fondamentale del progresso aviatorio.

Gli aeroporti di Camporomido, Aviano e Gorizia assumono particolare importanza militare. L'arma aerea è sin d'ora di «cospoglio»; il regime fascista intende tramite il biglietto di visita e potenza questa realtà sotto il profilo tecnico. L'acrobazia aerea militare, nasce qui, a Camporomido. Le esperienze di guerra localizzate in Africa orientale e in Spagna non denunciano ancora i limiti della nostra realtà aeronautica che cominceranno a passare nel secondo conflitto. Rispetto alle conquiste tecnico-scientifiche fra le due guerre, alla propaganda fatta, e nonostante il razionale ordinamento e la disponibilità di buoni piloti, l'aeronautica italiana in guerra non potrà esprimere la potenza di cui si era erroneamente supposto fosse in possesso. Ciò significherà una lunga lista di caduti con il tributo generoso e triste di tanti giovani delle nostre terre.

Non diversamente che in marina, anche nell'aviazione la presenza della nostra gente ha lasciato in eredità alle tradizioni dell'aeronautica militare esempi luminosi che sono proseguiti, con largo sacrificio, fin nel periodo della guerra di liberazione. Nel momento attuale in cui l'aviazione offre, per tecnica ed importanza, il suo contributo più affascinante, la nostra regione vede la crescita del suo aeroporto di Ronchi e accoglie in sede permanente quel fenomeno dell'acrobazia aerea, che con le «Frece tricolori», ci conserva un posto di prima fila nella presentazione internazionale dell'abilità e delle competenze professionali dei nostri piloti.

Con pazienti ricerche e con impegno di amalgama, l'opera di Italo Soncini valorizza i vari angoli visuali della storia senza i quali non è possibile porre di fronte ad essa con il dovuto rispetto intellettuale. E' anche un'opera scritta con forte intuito personale, con frequente spazio al commento e ai fuori del rigore assetico anonimo. Ma non ne risulta una menomazione del quadro d'insieme. Tutt'altro. E', questo di Soncini, un atteggiamento passionale e di affetto con le vicende e gli eventi di cui rende partecipe il lettore per offrirgli in premio, nel viaggio insieme con l'autore, non solo l'erudizione, che è sempre indispensabile in un'enciclopedia, ma anche la meditazione che è un supplemento opportuno.

Fulvio Fumisi

Libri ricevuti

Un cerchio d'ombra

Gemma Birolli: «Un cerchio d'ombra» (Pan Editrice, Milano 1977; Nuova Collana/4; pagg. 92, lire 2500).

Con una incisiva nota di Cesare Angelini: «Che scoppio di poesia di autentica poesia...» si apre la silloge di Gemma Birolli, «Un cerchio d'ombra» che arricchisce ulteriormente una produzione poetica iniziata nel lontano '26 con «Le prime liriche» e prosegue con «Il solco nell'anima», «La nuova frontiera», «La canzone della risata», «Terra, pesto sul mare», «Uno strano paese», «Terra lontana», «Oltre il tempo», «I rintocchi della sera», «Pianura lombarda».

Ora, a leggere «Un cerchio d'ombra» ci sentiamo quasi sovrappiatti dalla profondità e dalla verità della poesia di Gemma Birolli, e ci chiediamo quanto ella l'ami: indubbiamente quanto alla poesia ha dedicato con tale e tanta intensità la sua intera esistenza. Quattro sezioni, intitolate «Inquietudini», «Il dolore», «L'ignavia» e «Cade la sera», raccolte in quasi novanta pagine concretizzano dunque questa recente espressione lirica dell'autrice, giunta ad una maturità quanto mai limpida e sofferta, mestamente piegata a guardarsi dentro, eppure ancora avida di raccogliere gioie, ansie, turbamenti; dolente se tutto ciò non ha in sé la stessa luminosa bellezza, la stessa carica emotiva di cui la giovinezza era stata la fresca e inesauribile fonte. In una simile configurazione

spirituale ed esistenziale, non è difficile quindi penetrare i contenuti che si addensano in questo cerchio d'ombra del quale la Birolli ha calato con stringente sensibilità il suo presente di donna e il macerato linguaggio del proprio animo, una vibrante religiosità e un costante ripiegarsi in una solitudine che «forza», poiché «... sola mai tu non ti senti come / quando sei tra la gente, avvezza a dire / e a farsi dire, anima, cose non vere». Una dolorosa eco rimanda così la pienezza di questi versi e la loro incantata malinconia insieme a una densa trama di rimpianti, di cedimenti, di penosa amarezza, di sofferza e di tenera offerta. Né mancano immagini di turbata simbologia o l'oscuro insinuarsi di un pensiero filosofico quando «... più vasto e desolato dentro / di me il silenzio come un mare si stende / senza vele né approdi...».

Rimane al lettore la straordinaria vivezza e l'emozione che le liriche di «Un cerchio d'ombra» procurano, sgorganti come sono dal genuino travaglio di un lungo iter poetico e degli

privati di una titolo, di un pur minimo segno di punteggiatura, i versi di «Dolce come la tigre» scorrono così nell'incendio di sensazioni, nella luce sfiorante ed aggressiva della natura, nell'accocciata brama di una sessualità che è gioia e tormento, istinto e ragione, solitudine e completezza.

Nelle due sezioni conclusive, tuttavia, ma soprattutto in «Terra», la poesia di Paolo Di Bono acquista un accento più marcatamente esistenziale: filosofico, sembra farsi più intimamente e sofferatamente pensosa, e matura anche, pur nella cruda, pessimistica, sconvolta visione che l'autore ci offre: «Binari rettilinei / fill ad alta tensione / netto il segno dell'acciaio / che rancia la lamina / il corpo ha ossa e sangue / ... / difenditi dalle rotte / che conducono con schianti ai terminali / difenditi dall'idea / che illumina e uccide».

G. P.

Paolo Di Bono: «Dolce come la tigre» (P.L. Rebello Editore, 1977; Collana «L'Eco» pagg. 62, L. 2.500).

Una condizione o disposizione d'animo di poeta-amante ha suggerito a Paolo Di Bono questa silloge intitolata «Dolce co-

Un terzo della lista sarà formato da candidati indipendenti

Stopper capolista



Combattente della seconda guerra mondiale, gli furono concesse due croci al merito, una per aver partecipato con il 3.º Reggimento Granatieri alle operazioni in Grecia e l'altra per la prigionia nel lager della Germania nel periodo 1943-45. Ex allievo salesiano, Stopper è stato dirigente della Gioventù italiana di azione cattolica, vicepresidente provinciale delle Acli, presidente delle Cooperative operaie, direttore generale dell'Enac, è stato presidente dell'Associazione giuliana nel mondo, membro del consiglio d'amministrazione della Stimat, rappresentante della Regione nel comitato interministeriale per l'attuazione degli accordi di Osimo.

vi vicepresidente Luciano Chiaro per l'Associazione artigiana dei operatori economici della lista. Includere il presidente della Federazione pubblici esercizi ing. Camillo Zampori, il presidente della categoria dei sarti, Pietro Chiappa, il presidente della categoria degli artigiani di legno, il costruttore Luigi Zorzi, il presidente dell'Unione famiglie artigiane, Antonio Di Grazia, il presidente dei commercianti ambulanti, Giovanni Montini, il presidente della Cooperativa dei pescatori, Antonio Ballo.

Per la Regione, le cui candidature saranno esaminate domani dalla direzione regionale del partito, la Dc ripropone il segretario regionale Carlo Basso, che ha già fatto la Dc punta inoltre all'elezione di Rinaldi e del segretario am-

**Un guasto telefonico
blocca il «113»**

Per alcuni minuti il «113», ieri mattina, è rimasto muto. Le linee telefoniche che collegano il servizio d'emergenza a tutta la città sono letteralmente saltate o «impezzate» il notevole disagio, secondo alcuni tecnici, avrebbe essere stato causato da filtrazioni d'acqua nelle linee della Sip.

Tecnicamente, prontamente interrotti, saranno riattivati subito le delle quattro linee esterne «infil diretti» con i vigili del fuoco e con la Polstrada. Per collegamento con la Cri, il servizio d'emergenza ha dovuto ricorrere alle normali linee aeree.

Il segretario Giuseppe Perini, funzionario regionale Guelfo Gel, l'imprenditore Gel, il farmacista dott. Giuseppe Ensic.

Il Pri riconferma per la Regione l'assessore Fabio Mauri, nella direzione regionale a stabilire se egli debba figurare quale capolista dopo che l'assemblea della sezione «Foschiatti» ha espresso l'«entusiasmo per una lista in cui figurino i nomi di Romano Prodi, Antonio Di Pietro e Ciriaco De Mita», entrambi assessori comunali uscenti che non vengono riconfermati per il Comune, nonché i lici. Cersavi, il segretario provinciale di Mugello, l'assessore regionale Kostofa, Fabio Pizzarello, Leonardo Potenziano, l'avv. Enzo Lilli.

Per il Comune il Pri inten-

ne per i radicali
n. Tortorella (Pci)

Numerose imbarcazioni l'accoglieranno alle dighe - Il programma delle visite

**Il bollo postale
per la «Vespucci»**

È arr

vato il t

mpo

É arr

vato il t

mpo

coperto dal più stretto riserbo, in attesa che il dott. Staffa possa sentire anche gli altri detenuti. Il Bortone, però, avrebbe confermato di essere scappato attorno alle 17-17/30, scavalcando il cornicione e dileguandosi, sempre con il compagno di fucile Franco Poli, lungo la via della Fontana. In seguito, i due si sarebbero divisi.

Sianorasta F.V. Statale Feltrina Tel. (0423) 07360-07360
via Treviso e Montebelluna

Il mondo al giusto prezzo

**EXPO 78 CHRYSLER SIMCA
HIT PARADE!**

Doppio giubileo di lavoro

Ma, forse ciò che più conta, questa Ditta può vantare l'equilibrio e il senso della realtà e dei momenti attraversati, tanto da poter orgogliosamente affermare che non è mai ricorsa — almeno sino ad oggi — nel cor-

Esprimiamo quindi all'Elettromeccanica Flet, ai dirigenti, le maestranze e al suo capopite sig. Giovanni Ficich, l'augurio migliore, per un felice proseguo dell'attività imprenditoriale.

[illegible]

La vecchia, Anna Voili.
Al Pal, Pina, infine, alcu-
nazioni sulla lista per
regionalisti che sarà formu-
to ordinando l'addebito a
sistenza con la linea adottata
dalla segreteria nazionale,
apertura a tutti gli iscritti
indipendenti che condi-
zionano l'adesione gene-
rale al programma locale del
"Pido". In tale lista saranno
scelti il segretario provin-
ciale, il vice, i sindaci, i
consiglieri regionali. Il Me-
mario, il consigliere regionale
avente av. Sergio Truane;
gli altri saranno candidati
di Pietro Borgna, pro-
f. Gerardo Serbelloni (medico
dentista), docente universitario;
Gergio Corso, impiegato; prof.
Adalberto Pisanelli, far-
macista, prof. dott. Isabella
Cassini, prof. dott. Giovanni
T. Italico Stener, medico
dentista.
Per registrare infine l'enne-
mo rinvio della pubblica-
zione del "Pido" di questa
settimana.

ore 15 di ieri le porte
prone si sono nuovamen-
te alle spalle di Mario
ne, evaso dieci giorni fa
turato a Lodi nei pressi
ottazione del cugino Fran-
rio, che lo aveva ospitato.
ore dopo il Bortone, che
va stanco e provato, è
interrogato dal magistra-
conduce le indagini, il so-
procuratore della Repub-
dott. Staffa, che è stato
ivato dal commissario Pa-
e dal maresciallo Scoz-
l Nuncio interrogatorio è

EXP

IL VELENO DI
OLTRE 200 ANIMALI VIVI DA

finco a domenica 28 maggio

FORAMA 78

GLI ANIMALI AL SERVIZIO DELL' UOMO

UTTO IL MONDO

Le antichità protette da intemperie e ladri

turt ha ricambiato in questi giorni la visita fatta agli inizi
ta» con gli auspici della Junior Chamber di Trieste. Gli
pel e dall'assessore comunale alla gioventù, Lanza (Italfoto)

Certi solo i pericoli nelle grotte del Canin

La Trieste di Slataper

no di telefonare al numero
2189.

A.M.A.R. AUT

VIA DEL BOSCO 6
TEL. 741946

TRIESTE

IGO ITALIANO
049-661756 - PADOVA

È diminuito l'afflusso di caffè dall'Oltremare

Con slancio giovanile e tanta simpatia una scolaresca di KL di maggio nel capoluogo carinziano da una classe dell'istituto ospiti sono stati ricevuti dal presidente di questo sodalizio in-

turt ha ricambiato in questi giorni la visita fatta agli inizi
ta» con gli auspici della Junior Chamber di Trieste. Gli
pel e dall'assessore comunale alla gioventù, Lanza (Italfoto)

La Trieste di Slataper

no di telefonare al numero
2189.

A.M.A.R. AUT

VIA DEL BOSCO 6
TEL. 741946

TRIESTE

7-11 giugno: SPLENDIDO ABRUZZO, in autopullman
8-11 giugno: VIENNA, Turis-
Facile, in autopullman
10-11 giugno: LA REPUBBLICA
SAN MARINO, in autopullman
14-18 giugno: BUDAPEST, Tu-
sma Classico, in autopullman
15-18 giugno: ROMA ed il LAZIO
in autopullman
15-18 giugno: NEECHIE FATH

STILE
A U. FOSCOLO 10
TEL. 796456

Con slancio giovanile e tanta simpatia una scolaresca di KL di maggio nel capoluogo carinziano da una classe dell'istituto ospiti sono stati ricevuti dal presidente di questo sodalizio in-

urt ha ricambiato in questi giorni la visita fatta agli inizi
ta con gli auspici della Junior Chamber di Trieste. Gli
nela dell'assessorato comunale. Il sindaco, il

VIA DEL BOSCO 6
TEL. 741946 TRIESTE

A. U. FOSCOLO 10
TEL. 796456

RASSEGNA DI ECONOMIA E FINANZA

DUE IMPOSTE CHE NON SERVONO ALLA FINANZA LOCALE

Più problemi che aiuti dall'Ilor e dall'Invim

ROMA — L'Ilor e i civim, le due imposte del nostro ordinamento tributario il cui gettito è riservato ai comuni, alle province e alle regioni, non sono progressivamente più salite ma della finanza locale, ma al contrario rendono i problemi più acuti. Poiché la ripartizione del loro gettito avviene in base al territorio e non secondo la popolazione, i comuni dei tributi finiscono con l'accretere, anziché ridurre, i problemi tipici del nostro paese e economia dualistica.

Un piccolo e povero comune del sud, dove esistono o quasi imprenditori o grossi professionisti e dove non si vendono immobili o comunque non si realizzano forti incrementi di valore, non può avere una parte, minorile, del gettito che il più ricco e più popoloso dei comuni del nord, dove il gettito è portato su un territorio che è anche più esteso.

E il cui peso pertanto sarebbe sopportato solo dai cittadini dello specifico territorio. Tale imposta, secondo Amato, dovrebbe essere proporzionale e non progressiva, per non aggravare ulteriormente la pigreria già pesante dell'Irpef, sia per rendere la patrimoniale più manovrabile in relazione alla finanza statale.

I termini per l'Irpeg

ROMA — Si approssimano i termini di scadenza per la dichiarazione dei redditi, riguardando una nota del ministero delle Finanze richiama l'attenzione dei soggetti all'imposta sul reddito delle persone giuridiche, che dovranno presentare la dichiarazione dei redditi propri (mod. 760) che variano in relazione alla data di approvazione e bilancio o rendiconto e, in mancanza, alla data in cui tale approvazione doveva avvenire.

I soggetti interessati i ministri delle Finanze hanno precisato che la presentazione della dichiarazione deve essere effettuata entro un mese dalla predetta data. Entro lo stesso termine deve essere presentata la dichiarazione mod. 770 bis, relativamente agli obblighi di tali soggetti quali sostituti di imposta per i redditi diversi da quelli da dichiarare con il mod. 760. In questo stesso ministero ricorda che se la presentazione della dichiarazione mod. 770 è compreso nel

zato dell'Ilor e dell'Invi pur dovendo sopportare comunque spese obbligatorie per la nettezza urbana, la viabilità, i servizi anagrafici, la polizia municipale ecc. L'assurdità delle due imposte nasce dal fatto che si tratta di tributi di scopo, il cui gettito cioè è funzionalmente legato a una particolare spesa.

Queste due imposte dovrebbero pertanto essere abolite, e

ROMA — Particolare attenzione dovranno rivolgere quest'anno i proprietari di fabbricati ai problemi di distribuzione dei redditi. Pur non essendo sostanzialmente cambiato nulla rispetto allo scorso anno, sono numerose le piccole variazioni di cui tenere conto. Anzitutto le istruzioni più dettagliate e complete permesse ai proprietari di vecchie case fanno temere un ulteriore detrazione nel calcolo dell'imponibile, ammessa anche lo scorso anno ma, proprio perché non riportata nella

definito per l'anno 1978 ai fini delle imposte dirette. Chi possiede una casa con più di 32 metri quadrati può in pratica beneficiare di un'alleggerimento dell'imposta.

Un altro caso che merita particolare attenzione è quello dei fabbricati appartenenti ai fabbricati di oltre 25 anni e quindi perceptor di un reddito bassissimo, inferiore addirittura a quello catastale. In tal caso, se il reddito netto effettivo è inferiore alla rendita catastale rivaluta diminuita di un quin-

to costituisce il principale punto da affrontare se si vuol porre fine al caotico dilagare della spesa pubblica. Le proposte a questo riguardo sono numerose. In questo dibattito s'inscrive ora il prof. Amato, il quale suggerisce di abolire l'Ilor e l'Invisi sostituendoli con un'unica imposta patrimoniale (generale e non solo sui figli immobili), unificare la finanza locale con quella erariale e introdurre, laddove ne fosse opportuno, la nozione dell'imposta patrimoniale a vantaggio di quei comuni e province che dovessero chiudere i loro bilanci in deficit.

Come spiegato nel quadro 25 delle istruzioni allegate al modulo 78 per i fabbricati ai quali compete nel calcolo del reddito netto la detrazione di un quarto a titolo di manutenzione e riparazione (esclusi gli immobili commerciali per i quali la detrazione è pari a un terzo) sono state individuate tre zone e nelle isole della Giudecca, Murano e Burano che beneficiano di una detrazione (due quinti) si detracono i mutui e i titoli prima del 29 maggio 1946, un ulteriore somma pari a quattro volte e mezzo il reddito imponibile

Altri punti da tenere in considerazione riguardano, infine, i casi di comunione di immobili (il ciascuno dei possessori dovrà indicare nella propria dichiarazione sia l'intero reddito dell'unità immobiliare sia le quote di reddito di cui è titolare) e i fabbricati non locati (il reddito tirino a una riduzione del reddito imponibile pari all'80 per cento purché l'immobile sia rimasto sfitto per l'intero '77 e lo stato di non locazione sia stato denunciato al catasto entro il primo settembre mesi dal momento in cui esso ha avuto inizio.

GENERALI:

AMMORTAMENTO:

«buco» Italsider

Snam Progetti raddoppia il fatturato

MILANO — L'assemblea della Snam Progetti (Gruppo Eni), ha approvato la presentazione dell'esercizio 1977 che presenta una situazione positiva della società e un utile netto da chiudere con un utile di 2,2 miliardi.

L'incremento del fatturato su la sua posizione di azienda nel campo nazionale e internazionale. Il fatturato conseguito nel 1977 ha raggiunto l'ammontare di 568 miliardi, in lire con un incremento di 268 miliardi (più 96 per cento) rispetto al 1976. La quota rappresentata dall'estero è aumentata del 10 per cento essendo passata da 245 miliardi nel 1976 agli attuali 597 miliardi.

La crescita del fatturato sul precedente esercizio. Lo ha reso noto un comunicato della società nel quale è precisato che l'aumento del fatturato rispetto al 1976 è in percentuale più consistente (più 31 p.e.) essendo corrisposto a un maggior numero di azioni distribuite, all'aumento del capitale effettuato nel 1977.

Ris: cresce

MILANO — Il consiglio d'amministrazione della Ras-Riunione Adriatica di Sicurtà ha esaminato i risultati del 1977, che si compendiano in

Mercato della lira

Blocco delle monete congiuntamente oscillanti

VALUTE	COMMERC.	BANCONOTE	MEDIE UIC
Marco tedesco	410,58	408,-	410,61
Florinoolandese	383,94	378,-	383,90
Franco belga	26,32	26,40	26,31

un totale di premi raccolti superiore a 331 miliardi di lire, di cui 139 relativi al lavoro diretto italiano.

Inoltre alla prossima assemblea il consiglio proporrà l'assegnazione di un dividendo di mille lire per azione (contro le 800 del precedente esercizio).

Verrà altresì proposto il raddo-

Corona danese	152,63	150,50	152,63
Corona norvegese	159,56	152,-	159,54

doppio dell'attuale capitale sociale (da lire 9,6 miliardi a 19,2 miliardi) mediante aumento del valore nominale delle azioni da 5000 a 10.000 lire.

Monete liberamente oscillanti			
VALUTE	COMMERC.	BANCONOTE	MEDIE UIC
Corona svedese	187,05	181,-	187,04
Dollaro Usa	872,55	871,-	872,50

■ ASSICURATRICE ITALIANA
 Dopo tre anni consecutivi di perdite dovute al pesante andamento del ramo Rca auto, l'Assicuratrice Italiana, controllata da Assicuratrice Italiana...

Dollaro (Stati Uniti)	199,50	750	784,37
Scudo piemonese	16,75	10	167,50
Escudo portoghese	19,07	19,20	19,04
Scellino austriaco	57,16	56,75	57,15
Franc svizzero	443,50	442,50	443,37
Franc francese	186,71	184,50	186,68
Yen giapponese	360	360	360
Lira sterlina	1585,05	1581,50	1581,92
Dramma greco	—	23,25	—
Dinaro (Milano)	—	42	—

(Roma) —————
 (Trieste) —————

	←———→	←———→	riunitosi ogni sotto la presidenza di Ettore Loll, proprietario inoltre alla provincia, assemblee l'aumento del capitale sociale da 1,8 a 14,4 miliardi.
I coefficienti di deprezzamento della lira — calcolati dalla Banca d'Italia — rispetto al 9 febbraio 1975, sono i seguenti:	43,44	44,80	
nei confronti del dollaro \$3,41 per € (38,36); nei confronti di tutte le valute 38,46 per €, (39,30); nei confronti della Cee 45,56 per €, (45,40).			
OIRO e MONETA — Sterlina oro (ve) 48500-49500, sterlina oro (nc) 4900-53000, margento Italia (oro) 49000-51000, margento, svizzero 46000 - 49000, francese 4800-51000, margento italiano 105000-115000, 50 pesos dollari? 22500-24500, 100 pesos cilen 105000-115000, 50 pesos messicani 20500-215000, oro 4000-5100, argento 143750-147750, platino 7500.			■ COMPAGNIA MILANO — La Compagnia di assicurazione di Milano ha chiuso il bilancio al 31.12.77, dopo avere effettuato una stanziaria straordinaria di 1.312,77 miliardi, con i quali tecnici — om-i consuli — hanno congruità, con un utile netto

MONETE D'ORO GIULIO BERNARDI
Perito Numismatico - TRIESTE, Via Roma 5, Tel. 040/69086

A tu per tu con il mare



In principio è sempre l'uomo

Oggi vi è un'eccezionale scoperta del mare, dovuta sia a un'autentica passione, sia al proibitivo affollamento delle strade e delle spiagge.

Quello che purtroppo, in questa premessa è lasciato da parte, è quell'andar per mare come si andava da sempre, e cioè con barche classiche, magari lente ma «brave» e marine, con tutti i tempi, sia pure costruite con le migliori tecniche e con materiali aggiornati; barche che facciano veramente sentire questo elemento (che al sea sempre più inquinato).

Uno dei maggiori progettisti dice: la bontà della barca è individuabile sempre in quella parte che sta sotto la linea d'acqua, ed è la classica, quella che rende. Sopra è solo questione di vernice e di colori più o meno arcobaleneschi.

Oggi c'è la tendenza ad arricchire di manovre e aggeggi anche un barchino facendone assomigliare a un albero di Natale pur di dotarlo con l'ultimo ritrovato reclamizzato. Ciò potrà certamente accelerare le manovre, a patto però che l'equipaggio sia del tipo «stanza dei bottoni»; ma queste cose non faranno mai un vero marinaio. Non per nulla certe scuole di vela continuano ad adottare come prima barca il dinghy 12 S.I., barca inglese ex olimpionica che è d'una semplicità estrema.

L'uomo di mare si forma solo quando egli vive vicino al mare, quando impara a conoscerlo, valutarne gli umori, e possibilmente cerca di farlo senza l'aiuto di strumenti sofisticati che potranno venire in seguito. Nelle situazioni difficili non saranno certi i manovratori di bottoni, lettori assidui di riviste nautiche, coloro che conoscono la teoria e tutto, anche le marche degli stilisti, speciali o delle varie drizze colorate, che ne usciranno indenni.

Gli umori del vento bisogna sentirli con i lobi auricolari, guardandosi attorno, controllando lo stato delle onde morte e delle nubi, tenere d'occhio le maree e le correnti false, ecc.; è così che si impara; poi possono venire gli strumenti, è sempre l'uomo e il suo diretto contatto con gli elementi.

Leggendo le riviste è difficile non trovare una barca che non abbia vinto una regata, ma quante volte il prezzo pagato in sicurezza è troppo alto!

Popoli tradizionalisti hanno sì anche barche da regata sofisticate, ma ne hanno ben di più per andare in sicurezza e tranquillità a godere questo bene che la nostra civiltà ci sta un poco alla volta togliendo. Tentiamo dunque anche noi di adottare questa formula.

Giorgio Bonifacio

I PROBLEMI DELLE «MARINE» NELLA NOSTRA REGIONE

Sistiana: un approdo Il futuro è iniziato?

«...anche questo litorale, singolarmente preservato, in un modo o nell'altro verrà speso prima o poi. L'importante è trovare, insieme, un modo di spenderlo bene».

Con queste parole si conclude un servizio illustrato che ci interessa molto da vicino perché parla di Sistiana, mare e della sua incomparabile baia. Il servizio è pubblicato sul numero di aprile-maggio della rivista nautica «Uomo Mare» della «Vogue» appena uscito, rivista prestigiosa, di portata internazionale e nazionale, nota tra gli utenti del mare per la sua serietà, per l'accuratezza dell'impaginazione, per la squisita scelta del materiale fotografico, per l'interesse dei servizi.

E questa volta tocca a noi di essere nell'obiettivo, tocca a Sistiana e alla sua incontaminata baia, tocca di riflesso a Trieste.

Di cosa si parla in questo articolo? Si parla di quel progetto, sembra di prossima realizzazione, che prevede una radicale trasformazione turistica della baia e i suoi dintorni.

«...la creazione di nuove banchine (per circa 350 posti-barca) e il prolungamento del molo Est, una realizzazione della rete viaria e delle attrezzature di parcheggio, la creazione di nuove spiagge attrezzate per uso pubblico e privato; più in alto la costruzione di un hotel a stretto contatto col parco, e di un complesso più periferico in rapporto con l'esterno (motel, club nautico, teatro all'aperto). Ma soprattutto prevedeva l'individuazione dell'elemento determinante in un enorme e unico corpo di fabbrica (un albergo per quattromila posti-letto), teso a notevole altezza in corrispondenza di una piazza e del corpo ascensori, e sviluppato in forma sinuosa lungo mezza baia. A questo progetto sono state apportate alcune modifiche in rispetto al piano regolatore, i corpi di fabbrica saranno due, di cui uno interesserà anche la cava, e i posti-letto complessivi scenderanno a duemila».

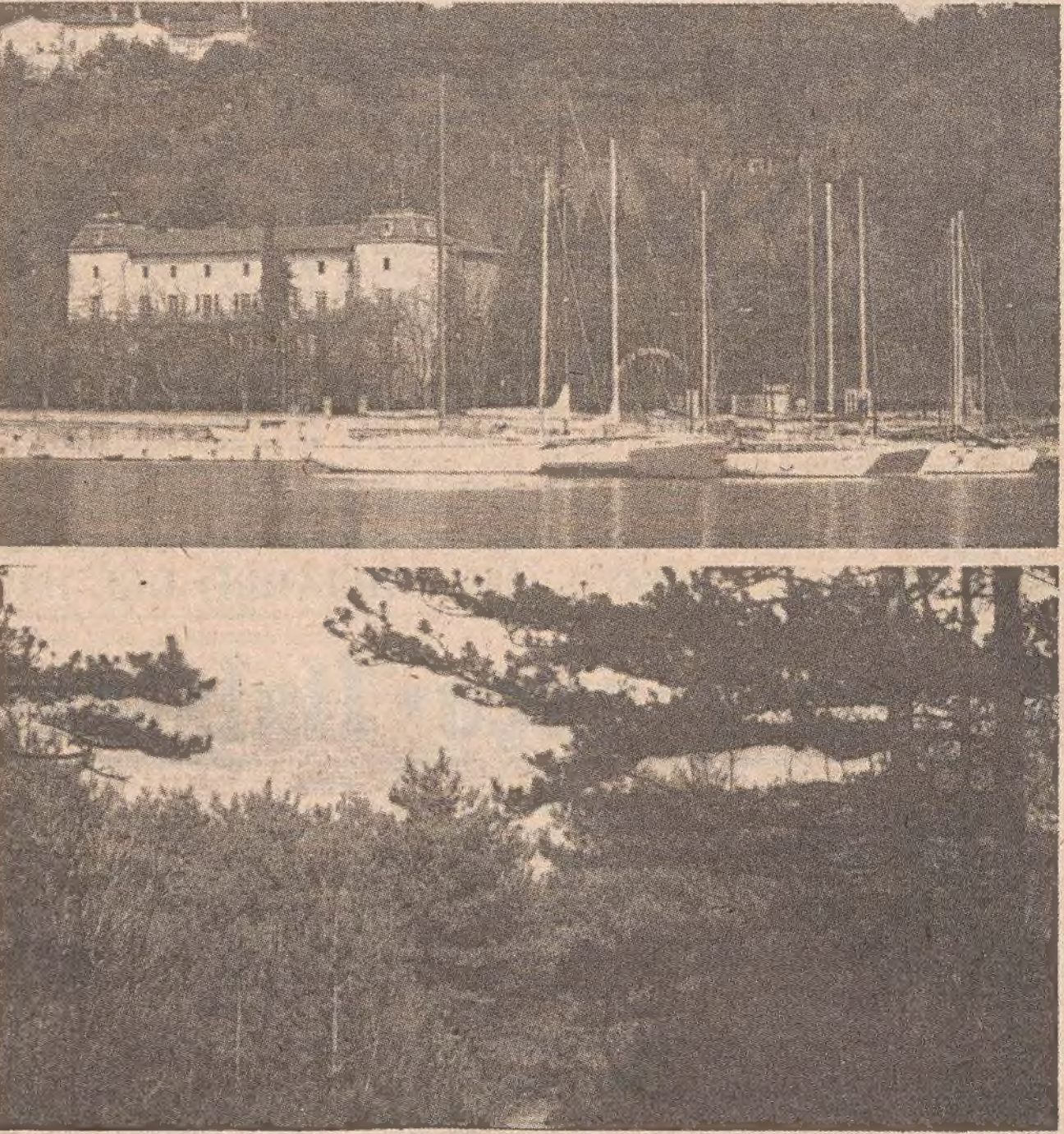
Comunque il progetto rimane qualcosa di molto ambizioso, e non per nulla porta la firma dell'architetto Marcello

D'Olio, friulano, triestino, romano, africano. Un vero cosmopolita come uomo e come architetto.

Sistiana oggi: una baia di estrema e suggestiva bellezza naturale, appena appena corvina; un molo approdo del «Cenebra», un corpo ormai obsoleto nelle sue componenti strutturali, e fino due anni fa approdo della «Dionea» per i turisti che salpavano economicamente da Trieste rifiutando la macchina; una sede ideale per alcune famiglie di pescatori e di una mezza dozzina di palombari e sommozzatori dediti alla pesca di dondoli e di datteri; ricovero sicuro per un paio di spedizioni e tranquillo porto per un centinaio o più di privati utenti del mare. Due bar-ristoranti, alcuni bagni pubblici e privati, una suggestiva selva quale scenario di fondo, e le falesie della parte di Duino che strapiombano nel mare completano il quadro.

E Sistiana domani? In risposta sta tutta in questo ardito e futuribile progetto.

Pubblio Tadeo



PRIMI PASSI DI UNA «PASSEGGIATA» CHE DURA ORMAI DA ANNI

Nel bel mare di Toscana un week-end di motori nautici

Presentato anche un fuoribordo adatto al lavoro e alla vacanza

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE CASTIGLIONECELLO — La Fiat ha scoperto il mare. Lavorava da anni sotto altri nomi, con le consociate, a produrre motori marini, ma ufficialmente non era la Fiat che si occupava di nautica. Ora, dopo anni di progettazione e produzione di motori, la Fiat è venuta allo scoperto, introducendo con tutta la forza di un'esperienza di livello internazionale in un mondo che apre sempre nuovi orizzonti e che ha dimensioni commerciali del massimo interesse. Da oltre settant'anni la Fiat lavora per la Marina militare; i motori prodotti dalla Iveco e marinizzati dall'Aifo rappresentano il novanta per cento del mercato italiano; un recente accordo di collaborazione concluso con i Cantieri Riva apre interessanti prospettive per l'esportazione; i fuoribordo costruiti dalla Whitehead Motofides si sono imposti come motori da lavoro per le loro caratteristiche ormai proverbiale di affidabilità: con queste premesse c'era — come si vede — motivo abbondante perché la Fiat decidesse la sua disponibilità in prima persona (e non per interposta associazione) a inserirsi nel mondo della nautica con il peso notevole della sua struttura e del suo servizio d'assistenza.

Praticamente da oggi comincia la seconda era Fiat, l'era che vedrà i meccanismi dei servizi assistenza auto impegnati a conoscere anche i motori marini per offrire, specialmente dove ci sono porti e attracchi, la massima assistenza agli utenti. Per garantire il massimo dell'efficienza, la Magneti Marelli ha progettato e realizzato candelie di accensione particolarmente adatte ai motori fuoribordo; l'olio Fiat con il Nautimar, ha contribuito la tendenza alla diminuzione della percentuale di lubrificante nel carburante dei motori a due tempi con le esigenze di protezione e sicurezza di funzionamento necessarie per i motori marini; la Sepe, specializzata nell'elettronica dell'automazione, propone una linea di strumentazione modulare destinata alla nautica minore ma la cui progettazione e realizzazione si basa su esperienze condotte sul naviglio della Marina militare. La gamma degli interessi industriali e commerciali di questo massiccio ingresso Fiat nella nautica viene completato da Ventana che, nel settore del turismo, offre una vasta serie di possibilità a chi desidera di perfezionare

il proprio approccio con il mondo della barca a motore o approfondire una già avviata esperienza. Sfruttando una comune tecnologia e l'esperienza che deriva da un'attività industriale di grande serie come quella automobilistica, i prodotti Fiat portano indubbiamente favori dall'immagine di efficienza che già gode il marchio sul mercato. Questa è la sensazione che tutti hanno avuto a Castiglione durante la presentazione ufficiale dei primi passi Fiat in questo settore, primi passi che si sono rivelati — nella realtà — come effettivi passi ulteriori di una passeggiata che dura ormai da anni all'interno del gruppo Fiat ma che solo ora si rivela all'esterno, quando cioè tutte le prove e le esperienze hanno dato i frutti sperati.

Così c'era da vedere e provare, visto che battelli di vario tipo e motori di cilindrata diverse erano stati messi a disposizione della stampa specializzata in questo week-end di motori nautici nel mare di Toscana? Intanto i frutti della produzione Aifo, la società che si occupa della trasformazione e commercializzazione dei motori Diesel da 50 a 540 cavalli prodotti negli stabil-

Fulvio Apollonio

CICLI MOTO
M. MELILLO
Il vostro nuovo «due ruote»
PIAGGIO-GILERA
TS - via Torino 14, tel. 744965
SABATO APERTO

PAGINA DEI MOTORI

Nella Volvo arrivano i norvegesi

STOCOLMA — La Ab Volvo diventerà una società svedese-norvegese, controllata al 50 p.c. da una nuova holding svedese e al 50 p.c. da una controparte norvegese. L'ha annunciato l'amministratore delegato Pehr Gyllenhammar, precisando che la nuova ragione sociale sarà Volvo (Svenskt-Norskt Ab). I dettagli finali dell'operazione verranno messi a punto entro il 15 ottobre e il nuovo assetto diventerà operativo dal 1° gennaio 1979. Il capitale della Volvo ammonta a 883 milioni di corone. Questa mattina erano state sospese sui mercati di Londra, Stoccolma e Francoforte le contrattazioni sulle azioni Volvo, dietro richiesta della stessa casa svedese.

Gyllenhammar ha precisato che la Volvo ha firmato un accordo di massima con il governo norvegese per una cooperazione nel settore dell'energia e dell'industria. L'accordo ha detto — spiana la strada per un programma di cooperazione a lungo termine su energia fra i governi svedese e norvegese. In base al piano di ristrutturazione della società, gli azionisti nella Ab Volvo diventeranno azionisti nella nuova holding svedese Svenska Ab Volvo.

Quest'ultima controllerà, come già detto, il 50 p.c. della nuova società svedese-norvegese, il 100 p.c. della produttrice di motori per aerei Volvo Flygmotor Ab e il 100 p.c. della nuova società Volvo Petroleum, la Svenska Volvo sara controllata dagli azionisti svedesi e quotata sui mercati dove attualmente è quotata la Ab Volvo (Stoccolma, Londra, Francoforte, Düsseldorf e Amburgo). Da parte norvegese sarà invece costituita la Norsk Volvo a.s. che deterrà la quota del 40 p.c.

Il gruppo Volvo aveva già annunciato di aver realizzato nel 1977 utili lordi per 351 milioni di corone (382 milioni nel 1976) e utili netti per 198 milioni (63 milioni) grazie a un finanziamento statale di 193 milioni. Il fatturato era salito l'anno scorso a 1.574 miliardi (1.574 miliardi) e il dividendo era rimasto invariato a 6 corone. Le vendite del gruppo in Svezia erano scese a 4.72 miliardi (5.01 miliardi) e quelle all'estero erano salite a 11.45 miliardi (10.73 miliardi). Le vendite di auto erano di 118 mila (118 mila) a 261.000 unità. Successivamente, agli inizi di maggio, il presidente Frisinger aveva dichiarato di prevedere per il 1978 un miglioramento degli utili e un incremento del 13 p.c. della produzione.

● CODICE FISCALE — Il codice fiscale sta diventando indispensabile per un'infinità di operazioni. Anche per comprare un'auto è ora necessario disporre oltre che della somma (anzi del capitale più i conti) necessari per l'acquisto anche di un proprio numero fiscale. Il codice, tuttavia, non è necessario, per le auto di piccola cilindrata. Ciò significa che a esempio che per la Fiat 126 o per la 127, se acquistata in contanti si può fare a meno di indicare il codice. Se invece, le stesse vetture vengono comprate a rate, se la somma iscritta in ipoteca supera il milione e 500 mila lire, allora è di nuovo obbligatoria l'indicazione del numero di codice.

UNA CLASSIFICAZIONE OCSE DEI «PUNTI NERI»

Sulle strade «cattive» il 20 p.c. degli incidenti

ROMA — Una cattiva progettazione delle strade può causare sino al 25 p.c. degli incidenti stradali e comunque è certo che il 20 p.c. di tutti gli incidenti potrebbe essere evitato migliorando le infrastrutture stradali esistenti. In si ricava dall'ultima pubblicazione del comitato per la ricerca stradale dell'Ocse (Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico) tradotta in Italia dal ministero dei lavori pubblici.

La pubblicazione conferma, ai termini di rilevazioni statistiche compiute nei 23 paesi membri dell'Ocse, un dato già noto: sono gli errori del guidatore a provocare il maggior numero di incidenti: fra il 75 e il 95 p.c. del totale. La strada viene al secondo posto con il 20-30 p.c. di incidenti. Infine, al veicolo è da imputare al massimo il 10 p.c. degli incidenti.

In misura maggiore o minore tutti i paesi cercano di identificare e classificare i «punti neri» delle strade, ossia i punti — che di solito corrispondono a intersezioni, curve e svolte — nei quali si ha un elevato numero di incidenti (sezioni nere e «zone nere» sono, rispettivamente, tratti e aree con le stesse caratteristiche di elevata incidenza). E' così possibile tracciare vere e proprie «carte degli incidenti».

Esaminando in dettaglio i «punti neri», si osserva che di incidenti (fino al 70 p.c. in zona urbana e al 40 p.c. in zona extraurbana) si verifica in corrispondenza delle intersezioni («T», «Y», «X» o «cruce»). Dalle svolte, invece, questi punti la separazione di corsie di traffico mediante corsie di svolta a sinistra, soprattutto per ridurre i tam-

Una Chevette da 190 all'ora



Gli sportivi italiani potranno vedere a qualche rally di questa stagione una macchina poco nota dalle nostre parti: si tratta della Vauxhall Chevette 2300 HS gruppo 4, preparata dal Dealer Team Vauxhall per questo genere di competizioni. La macchina è basata sul modello «corsaiolo» della serie Chevette, la media cilindrata della casa inglese della General Motors: sotto la stessa carrozzeria, infatti, ci sono due macchine completamente diverse.

Vediamo una breve descrizione della 2300 HS. Il meticoloso lavoro dedicato all'aerodinamica della vettura, oltre a contribuire a migliorarne le prestazioni, le conferisce notevoli doti di stabilità e un basso coefficiente di sollevamento. Il colore standard della 2300 HS è l'argento metallizzato. I vetri sono azzurrati, le ruote in lega 6J montano pneumatici radiali 205/60 HR. La strumentazione include tachimetro e contagiri inseriti nella plancia propria di fronte al guidatore, in un pannello che comprende anche l'orologio e le spie per fre-

no a mano, fari, alternatore e lampeggiatori. Altri 4 strumenti circolari sono montati in una console sopra il tunnel di trasmissione, e danno informazioni su pressione dell'olio, temperatura dell'acqua, carburante e condizioni della batteria.

Come standard viene anche offerta una radio con preselezione delle stazioni. I sedili anteriori sono di tipo avvolgente, reclinabili e forniti di poggiatesta; il tessuto è scamosciato, fondo di color rosso, come alcune decorazioni esterne della carrozzeria. Alzacristallo e vano

bagagli sono interamente foderati in moquette. Oltre ai vetri azzurrati, sono standard due specchietti retrovisori esterni, luci di retromarcia, cinture di sicurezza automatiche, sbrinatori posteriori.

Il motore a quattro cilindri di 2279 cc presenta un doppio albero a camme in testa. La testata in alluminio è a valvole. La versione standard fornisce 137 CV (Din) a 5500 giri e può essere elaborata fino a produrre 245 CV. La coppia massima è di 182 kgm a 4500 giri, ed offre una curva particolarmente appiattita, ad indicare la notevole elasticità del motore. Il cambio è a cinque marce ravvicinate, tutti sincronizzati.

Le sospensioni anteriori sono indipendenti con molli elicoidali e bracci oscillanti asimmetrici. Le sospensioni posteriori sono a ponte rigido con molli elicoidali. Barre antirullo sono montate sia anteriormente che posteriormente.

La velocità massima del modello di serie è di 190 chilometri all'ora.

AUTO colloqui

Candele

Come si fa a tenere in efficienza le candele? (Furio Bessi).

Le candele, pur nella loro apparente semplicità, sono degli organi importantissimi ai fini del buon funzionamento del motore. Per svariate dal loro alloggiamento, nelle teste, consigliamo l'acquisto dell'apposita chiave a T con gambi lunghi. Infatti la chiave normalmente in dotazione alle vetture è di difficile, o meglio, scomodo impiego. Dopo averle smontate bisogna controllarle: gli elettrodi non sono consumati, abbiamo una giusta distanza tra loro (il valore dipende dal tipo di candela, ma approssimativamente si aggira sui mezzo millimetro) e non si siano incrostate. Se sono sporche di olio si possono lavare con la benzina. Più difficile si presenta la situazione in caso di incrostazioni di una certa consistenza in quanto non si dovrebbero usare oggetti contundenti per la loro rimozione. L'operazione corretta è quella di sabbia che, però, richiede una apparecchiatura che nemmeno tutti gli elettrauti possiedono.

Comunque dopo 10.000-15.000 km (al massimo) le candele vanno sostituite.

Diesel a precamera

Ho inteso che il nuovo motore Diesel di una casa italiana è a precamera. Cosa vuol dire? È una novità? E. Calzi.

Non si tratta assolutamente di una novità. Anche il motore della famosa «1400» era a

precamera. Materialmente si tratta di questo: in un motore Diesel, il gasolio viene «spruzzato» nel cilindro tramite un iniettore; se questo spruzzo va direttamente nel cilindro, allora si ha l'iniezione diretta; nel caso ciò avvenga in uno speciale alloggiamento situato vicino alla camera di combustione, allora si ha l'iniezione indiretta con precamera. Tale sistema presenta alcuni vantaggi, tra i quali un funzionamento più dolce e un minor peso del motore. Vi sono anche inconvenienti quali la necessità delle cosiddette candellette di preriscaldamento.

Corsi

Esistono dei corsi che insegnano ad eseguire alcuni lavori di manutenzione sulle autovetture? Antonio Antonini.

L'Automobil Club di Trieste ha già organizzato corsi sulle autoriparazioni d'emergenza, che riteniamo siano proprio quelle da lei richieste. Gli riannunciamo la sua domanda all'Automobil Club, nel caso avesse l'intenzione di promuovere prossimamente altri analoghi corsi.

Batteria

Ho dimenticato accessi di fiammelle di posizione della mia Alfa Romeo di un anno di vita per una notte invernale. Al mattino non sono riuscita a partire. E' venuto un elettraruto che mi ha cambiato la batteria facendomi spendere 70.000 lire. E' giusto? Maria Stern.

Un anno di vita per una batteria è un po' pochino. Non possiamo, ovviamente, entrare nel merito se era giusto o meno cambiarla o se le 70.000 erano troppe. Vogliamo, però, puntualizzare l'esigenza di una corretta manutenzione della batteria che, dopotutto, si limita ad un frequente controllo del livello del liquido, che deve superare sempre di alcuni millimetri le piastre interne. Nel caso ciò non accadesse bisogna aggiungere dell'acqua distillata. E' buona norma, inoltre, tenere la batteria sempre pulita esternamente ed ungere con vasellina i morsetti, una volta inseriti sui rispettivi poli. Aggiungiamo ancora che, se per qualunque motivo la batteria si scarica e non si riesce a partire, si può fare il cosiddetto «parallel» che consiste nel collegare, tramite appositi cavi (che

è opportuno acquistare ed avere sempre con sé), i poli della batteria scarica con i corrispondenti poli di una batteria efficiente di un'altra vettura. In questo caso bisogna avere l'accortezza di tenere acceso il motore della vettura «donatrice» mentre si procede all'arriamento della vettura in panne. Concludiamo consigliando di fare caricare la batteria da un elettraruto (con una spesa di 1000-2000 lire) prima di procedere ad una eventuale sostituzione.

A cura di Giorgio Cappel

bravo ciao boxer2

se scegli

PIAGGIO

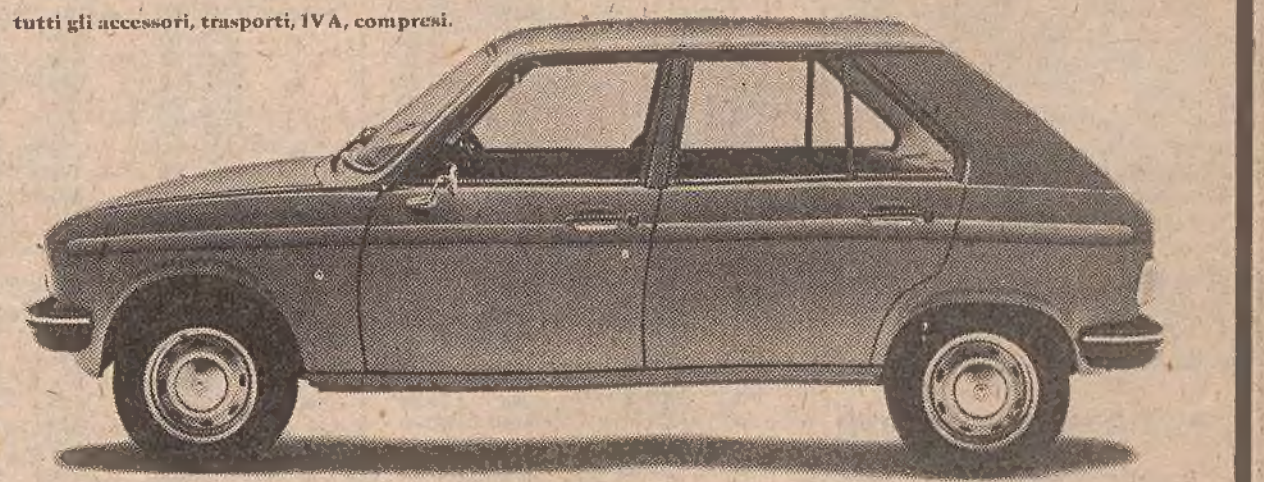
ciclomotori
il tuo concessionario
da oggi si chiama

WALMOTOR

SE ACQUISTATE IN MAGGIO
UN CICLOMOTORE PIAGGIO
CON QUESTO TAGLIANDO
AVRETE UN PREMIO OMAGGIO
VIA MILANO 27/a TEL. 62862

bravo ciao boxer2

104 PEUGEOT
qualcuno la cerca nelle boutique
è invece venduta dai concessionari peugeot
al prezzo tecnico di L. 3.806.000.



5 modelli GL-GL6 - SL - ZL - ZS 954 - 1124 CC 3/5 porte 4/5 posti
Stilista: Pininfarina 12 MESI DI GARANZIA TOTALE
nella foto: peugeot 104 SL 1.6

PROVE DEMOSTRAZIONI VENDITE

BAN & LEUZ

TRIESTE: v. Flavia ang. Montedoro - Filiale: v. Maiolica 1


Lefebvre adesso scagiona Gui: «Non ha avuto nessuna bustarella»

tria - 3 Tante erano le Grazie - 4 Siede su trono - 5 Involti
da spezzere - 6 Si chiudono per dormire - 7 Monete ita-
liane - 8 Il nome della Lupino - 9 Sigla di Torino - 10
Grande festa di dicembre - 14 Città della Francia - 15 Uccello
nero con il becco giallo - 17 Fuo partire da Capodi-
chino - 18 Si scrivono giorno per giorno - 19 Motto, sen-
tenza - 20 Si parla ad Atene - 21 Penisola asiatica - 22 Un
tonica di verde - 23 Città francesco sulla Loira - 24 Opera
libra di Bizet - 26 Re che ruggiscono - 27 Voler bene - 29
Solveva l'auto - 30 Ha per capitale Salt Lake City - 32 Il
nome della poetessa Negri - 33 Et cetera (abbreviazione) -
34 Iniziali di Rattazzi - 35 Sigla di Sassari.

Soluzione del cruciverba pubblicato ieri

Orizzontali: 1 pathos; 6 abate; 11 erre; 12 Bordin; 14 età; 15
Febbia; 16 Ca; 17 Delfida; 18 ma; 19 balso; 20 Pier; 22 esordi; 24
Facil; 26 noia; 28 Darda; 29 lancia; 30 CE; 30 grande; 32
it; 33 onestà; 34 leu; 35 innesso; 37 Saar; 38 Orate; 39 nostra.

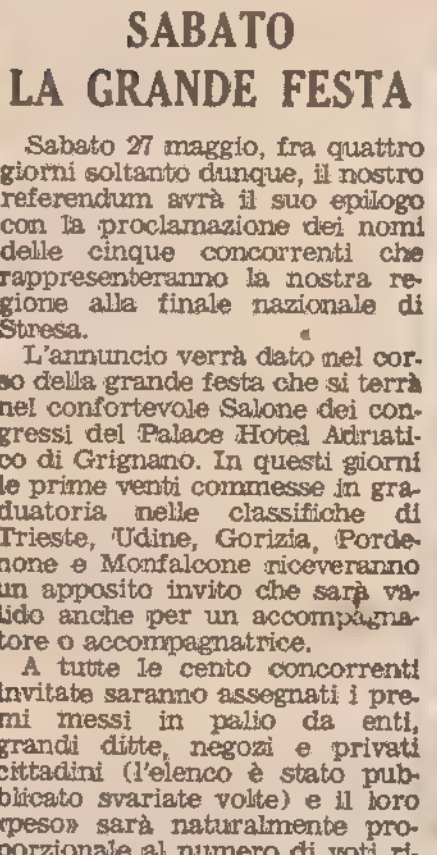
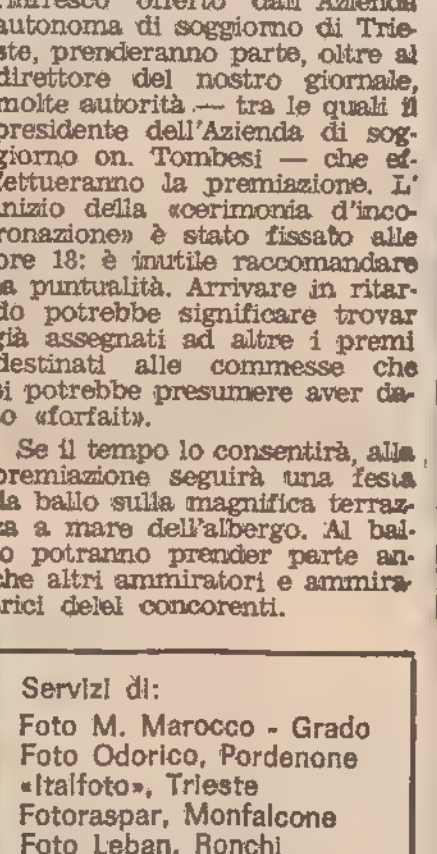
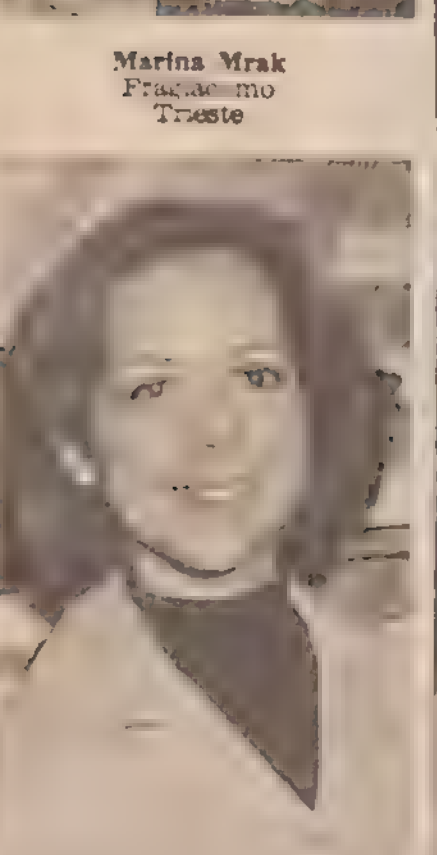
Verticali: 1 psichologico; 2 arsa; 8 tre; 4 he; 5 sbaldi; 6 Anad; 7
Bonaparte; 8 ada; 9 no; 10 infamuria; 13 oluo; 15 faldia; 17 D'A-
tagnan; 18 mail; 19 bitti; 21 Lova; 23 aole; 24 panda; 26 Danton; 26
Tass; 31 reo; 32 Lear; 33 oca; 34 la; 36 ri; 37 SS.

 **riccardo
ragusca** Succ
Forniture materiale elettrico

Trieste - Via San Giacomo - 14 Crivello in Monte, 2 / - Tel. 040/755749

«COMMESSA IDEALE 1978»: IN ATTESA DELLA GRANDE FESTA DI GRIGNANO

Scattano ancora i flash

Tatiana Mari
Standa
TriesteVelleda Yez
Supermercato Yez
TriesteEtta Gagliardi
Avanzo
TriesteGiuliana Gruden
Calz. La Graziosa
TriesteLuisa Tamburini
Lord e Lady
TriesteSonia Roncelli
Calzature Fragiocomo
TriesteDamiana Lionetti
Fragiocomo
TriesteMarina Mrak
Fragiocomo
TriesteErica Riosa
Mag. Berdini
TriestePatrizia Kavalic
Panificio Bonazza
TriesteMariuccia Casella
Luice e Tecnica
TriesteGiuliana Persi
Supermercato Kai Pini
GradoFabrizia Balestra
Il Cuccolo
TriesteOrietta Decle
Supermercato Kai Pini
GradoSignora Gina
Trattoria da Elvira
Begliano - MonfalconeGuertina Milocco
Panetteria Giorgi
Trieste

SABATO LA GRANDE FESTA

Sabato 27 maggio, fra quattro giorni soltanto dunque, il nostro referendum avrà il suo epilogo con la proclamazione dei nomi delle cinque concorrenti che rappresenteranno la nostra regione alla finale nazionale di Stresa.

L'annuncio verrà dato nel corso della grande festa che si terrà nel confortevole Salone dei congressi del Palace Hotel Adriatico di Grignano. In questi giorni le prime venti commesse in graduatoria nelle classifiche di Trieste, Udine, Gorizia, Pordenone e Monfalcone riceveranno un apposito invito che sarà valido anche per un accompagnatore o accompagnatrice.

A tutte le cento concorrenti invitate saranno assegnati i premi messi in palio da enti, grandi ditte, negozi e privati cittadini (l'elenco è stato pubblicato svariato volte) e il loro «peso» sarà naturalmente proporzionale al numero di voti ricevuti dalle concorrenti stesse.

Al grande gala, cui seguirà un rinfresco offerto dall'Azienda autonoma di soggiorno di Trieste, prenderanno parte, oltre al direttore del nostro giornale, molte autorità — tra le quali il presidente dell'Azienda di soggiorno on. Tombesi — che effettueranno la premiazione. L'inizio della «cerimonia d'incoronazione» è stato fissato alle ore 18: è inutile raccomandare la puntualità. Arrivare in ritardo potrebbe significare trovarsi già assegnati ad altre i premi destinati alle commesse che si potrebbe presumere aver dato «forfatti».

Se il tempo lo consentirà, alla premiazione seguirà una festa da ballo sulla magnifica terrazza a mare dell'albergo. Al ballo potranno prender parte anche altri ammiratori e ammiratrici dei concorrenti.

Servizi di:

Foto M. Marocco - Grado
Foto Odorico, Pordenone
«Italfoto», Trieste
Fotografar, Monfalcone
Foto Leban, Ronchi
Photo Agency, Udine
Foto Danl, Gorizia
Foto Nadia, Staranzano

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi si ordinano presso la PUBBLIKOMPASS S.p.A.

TRIESTE: sportelli via Luigi Einaudi 3/b e galleria Tergesto 11, telefono 34931. Orario 8.30-12.30, 15-18.30, tutti i giorni feriali. GORIZIA: corso Italia 103, telefono 87468. MONFALCONE: via Duca d'Aosta 102, tel. 72597. 41090. UDINE: via della Prefettura 8, tel. 203924. MILANO: via G. Negri 8/10, tel. 8596. TORINO: corso M. D'Azeleglio 60, tel. 658965. GENOVA: via E. Vernazza 23, tel. 592560. BOLOGNA: via Rizzoli 33, tel. 238826. MANTOVA: corso Vittorio Emanuele 3, tel. 24495. BOLZANO: via Portici 30/a, telef. 2323. ROMA: via Quattro Fontane 16, tel. 475994. TRENTO: piazza London 34, tel. 85000. MERANO: corso Libertà 29, tel. 30315. BRESCIA: via B. Bastoni 2, tel. 23335. RAVENNA: corso Rosmini 53/15, telef. 32499. NOVARA: corso della Vittoria 2, tel. 23381. SAVONA: via Asenigo 1/1, tel. 36219. SANREMO: via G. Gherardi 47, telef. 83368. IMPERIA: Via Matteotti 16, tel. 78441. PADOVA: piazza De Gasperi 41, tel. 656944.

Le tariffe sono riportate in testa alle singole rubriche. In domenica gli avvisi vengono pubblicati con la maggioranza del 20 per cento. L'accettazione delle inserzioni per il giorno successivo termina alle ore 17, al sabato per la domenica alle ore 12. Dopo tali orari gli annunci verranno pubblicati, con carattere neretto, nella rubrica «avvisi urgenti», applicando la tariffa prevista.

Coloro che intendono inoltrare la loro richiesta per corrispondenza possono scrivere a Publikompass S.p.A., via Luigi Einaudi 3/b, 34100 Trieste. Il prezzo delle inserzioni deve essere corrisposto anticipatamente per contanti o vaglia (minimo 10 parole a cui va aggiunto il 14 per cento di IVA). Gli avvisi economici possono anche essere dettati per telefono chiamando il numero 68688 dalle ore 10 alle 12.30 e dalle 15 alle 17, esclusi i giorni festivi. I servizi di accettazione telefonica degli annunci economici funzionano esclusivamente per la rete urbana di Trieste.

Coloro che desiderano rimanere ignoti ai lettori possono utilizzare il servizio cassette aggiungendo al testo dell'avviso la frase: Scrivere a Publikompass, cassetta n. 34100 Trieste; l'importo di nolo cassetta è di lire 400 per decade, oltre un rimborso di lire 400 per le spese di recapito corrispondenza. La Publikompass S.p.A. è a tutti gli effetti, unica destinataria della corrispondenza indirizzata alle cassette. Essa ha il diritto di verificare le lettere e di incasellare soltanto quelle strettamente inerenti agli annunci, non inoltrando agli altri forme di corrispondenza, stampati, circolari o lettere di propaganda. Tutte le lettere indirizzate alle cassette debbono essere inviate per posta: saranno respinte le assicurate o raccomandate.

LAVORO PERS. SERVIZIO Offerte

Lire 170 per parola

CERCASI stabile o prestaservizi con referenze, contributi pagati, ottimo stipendio. Tel. dalle 17 alle 21, 793442. 1426 B

CERCO prestaservizi orario 9-13 esclusi festivi - Russia via Giustiniani 9. Tel. 31655. 9779 B

PRESTASERVIZI media età seria tre ore mattina quattro volte alla settimana centro cercasi. Telefono 722327 dalle 14 alle 16. 9781 B

IMPIEGO E LAVORO Richieste

Lire 70 per parola

AUTISTA patente «B» 26enne, serio offresi qualsiasi lavoro, escluso tentata vendita, anche mezza giornata posto stabile. Tel. 212177. 9784 C

GIOVANE signora cerca lavoro anche mezza giornata, escluso lavori domestici e provvigioni. Tel. 813874. 9943 C

INFERMIERA offre assistenza diurna o notturna a persona invalida o anziana. Telefono n. 211821. 9782 C

RACCAZZO 19enne capace riparazioni elettrodomestici cerca lavoro disposto anche altri lavori. Telefonare 790632. 9776 C

RISCUOTITTORE fattorino offresi anche mezza giornata. Massima onestà. Scrivere a Publikompass cassetta n. 21 T. 34100 Trieste. 9739 C

SIGNORA pratica referenziata offresi assistenza persona anziana. Tel. 53232. 009947 C

LAVORO A DOMICILIO ARTIGIANATO

Lire 150 per parola

A.A.A.A.A.A.A.A.A. RIPARAZIONE sostituzione avvolgibili in genere. Tel. 62088. 9646 CC

A.A.A.A.A.A.A. ROLE (legno) riparazioni, verniciatura, cambio cinghie. Tel. 725397 orario negozio. 9733 CC

A.A.A.A.A.A.A. SI eseguono riparazioni elettriche domicilio. Tel. 62088. 9646 CC

A.A.A.A.A.A.A. SI eseguono riparazioni idrauliche domicilio. Tel. 62088. 9646 CC

A.A.A.A.A. PITTORE decoratore lunga esperienza rinfresca stanze lire 20.000, porte, finestre. Telefonare 726022. 9632 CC

A.A.A.A. MALOSSE, porte a soffitto, tende da sole, capotine, veneziane verticali, avvolgibili in plastica. Riparazioni e forniture via Nordio 9, telefono 732833. 050054 CC

A.A. PARCHETTI raschiatura, verniciatura, posa battiscopa. Bezzi, D'Annunzio 24. Telef. 768606. 9527 CC

A. TRASLOCCHI tutta Italia eseguiamo rapidamente. Prezzi imbattibili. Interpellateci. 41424. 9712 CC

A.A. TRASPORTIAMO, traslochiamo conduzione familiare, ovunque prezzi ottimi. Telefonare 226721. 9441 CC

ABATANGELO PARCHETTI pavimenti legno, battiscopa, raschiatura, verniciatura, preventivi gratuiti. Rossetti 41. Telefono 790497. 9562 CC

ANTENNE Trieste Mia, Montecarlo, Capodistria, Svizzera. Telequattro. Riparazioni radio transistori, registratori, giradischi, televisori, rasoi, lucidatrici. Universalradio, Settefontane 1. Telefono 74137. 8439 CC

IDRAULICO autorizzato impianti sanitari riparazioni in genere. Preventivi gratuiti. Telefono 787554. 9764 CC

PULITURA montoni pecari, tappeti, pelle, ecc... con garanzia eventuale tintura specializzata Cattaruzza, Giulia 13, tel. 785855. 9721 CC

IMPIEGO E LAVORO Offerte

Lire 170 per parola

A.A.A. IMPORTANTE ditta commerciale assume esperti impiegati e 35-40 anni per Udine e Trieste. Telefonare 0432/28183 o 040/793490. 060155 D

A.A. RAGIONIERA giovane anche neodiplomata, dattilografa esperta, cerca impresa costruzioni. Inviare curriculum a Publikompass cassetta n. 22 T. 34100 Trieste. 9790 D

AUTISTA fattorino per consegne città e circondario cerca ditta via Grimaldi 42, telefono 763802. 9609 D

CERCASI banconiere buffettista e internista Birreria «Lo stile d'oro», Viale XX Settembre 5. 9788 D

CERCASI commesso e apprendista commesso conoscenza lingua slovena. Presentarsi presso ditta Radici, via Muratti ore 8. 9778 D

CERCASI cuoco/a capace solo per mattino Birreria «Lo stile d'oro», Viale XX Settembre 5. 9788 D

CERCASI tagliatrice, one diplomata o esperta/2 confezioni femminili. Tel. 827319. 9505 D

CERCASI pizzaiolo e banconiere. Telefonare 827390. 1424 D

IMPORTANTE Società cerca per assunzioni immediate presso la filiale di Trieste un fattorino di 18-20 anni. Sanno prese in considerazione soltanto le risposte manoscritte con indicazione delle referenze. Scrivere a Publikompass, cassetta 6-T 34100 Trieste. 101 D

INDUSTRIA M.T.A. Paolotti S.p.A. per nuova apertura Agenzia assume per Trieste e provincia ambasciati con auto propria da inserire nel proprio organico. Elevati compensi (superiori alla media) e trattamento previdenziale Enasarco. Opererete in un ambiente dinamico e moderno nel settore dell'alta moda, biancheria intima e corredo in genere. Reali possibilità di carriera. Tutti i nostri dirigenti, a qualsiasi livello, sono sempre scelti fra la nostra forza di vendita. Presentarsi a Trieste, per un primo colloquio informativo, hotel Corso, via San Spiridione 2, angolo Corso Italia, lunedì dalle 9 alle 12.30 e dalle 15 alle 19.30; chiedere del signor Urbano. Tel. 38993, 30031-2. 175 D

LAVANDERIA cerca stiratrice qualificata o anche mezza giornata. Tel. 68066. 1426 D

RAGAZZA-O apprendista, cerca eliografia Utilitecnica, via Foscolo 5. 1425 D

SE nella vostra attività di vendita, indipendentemente dai risultati, sentite inconsciamente o con urgenza, la necessità di migliorare comunque, in sicurezza, guadagni, incentivi, ambiente e professionalità, fissate un colloquio con uno dei nostri funzionari, telefonando al (040) 73607-73608 Trieste. Siamo una S.p.A. leader nel nostro settore e vi garantiamo la massima riservatezza. 3908 D

SECONDO cuoco hotel Grado cerca urgentemente. Telefonare 0431-81009. 338 D

ISTRUZIONE

Lire 170 per parola

TESI consulenza accurata preparazioni centro studi svolge. Telefonare Venezia 041-931225. 338 D

OGGETTI SMARRITI

Lire 170 per parola

MANCIA adeguata a chi darà notizie della Fiat 850 special bianca targata TS 130717. E ventuali segnalazioni direttamente alla squadra mobile. Grazie. 9734 H

SABATO 20 smarrita in custodia camicia yorshire pelo lungo nero argenteo con musetto beige chiaro Latta mancina ritrovatore. Telef. 224194. 783874. 9810 H

SMARRITA sabato zona Rossetti-San Luigi bastarda tipo schnautzer nera petto bianco, nome Gipsy, collare rosso con cuoricino. Ricompensa. Telefonare ore pasti al 726227 o 764222. 9786 H

APPARTAMENTI E LOCALI Offerte

Lire 170 per parola

AFFITTASI S. GIOVANNI matroneale grande cucina, bagno, soffitta, rimesso a nuovo 100mq, altro COLOGNA, tre stanze, serviz. confort, ammobiliato Tel. 31192. 1427 I

AFFITTASI per ufficio-ambulatorio centralissimo 4 stanze, serviz. 250.000. Altro 2 stanze. Immobiliare Solario. Tel. 61061, 16-19. 9783 I

UFFICIO centralissimo adatto professionisti, altro, 2 stanze, servizio igienico, edificio moderno affittasi. Tel. 68044. 9735 I

APPARTAMENTI E LOCALI Richieste

Lire 170 per parola

AFFITTEREI appartamento Cisterna, accesso spiaggia. Telef. 211500. 9777 L

2 RICERCATORI chimici stranieri cercano affitto appartamento di 2 stanze letto soggiorno, cucinino, bagno, zona Udine e dintorni. Telefonare ore ufficio al 0432-756091. 9731 L

ACQUISTI D'OCCASIONE

Lire 150 per parola

A.A. ANTIQUARIO, via Cadorna 13, acquista sempre soprammobili, quadri, tappeti, orologi, mobili. Tel. 31497. 0807 N

ACQUISTIAMO soprammobili, orologi pianoforti mobili intagliati antichi moderni. Telefonare 37873. 9775 N

OGGETTI antichi, soprammobili, lampade vecchie, strumenti bordo acquistiamo. Telefono 68242. 6018 N

Continua in 14.a pagina

Alitalia

RETE INTERNAZIONALE

PARTENZE

da Ronchi per	partenze	arrivi
Atene	07.00	17.00
Barcellona	07.00	14.45
Copenaghen	07.00	11.58
Düsseldorf	07.10	20.40
Frankfurt	07.00	11.30
	17.10	20.10
Londra	07.00	10.50
	17.10	20.40
Monaco	17.10	21.30
New York	07.00	14.35
Parigi	07.00	09.55
	17.20	22.35
Stoccolma	07.00	13.45
Stoccarda	17.10	21.25

ARRIVI

per Ronchi da	partenze	arrivi
Amburgo	03.15	14.20
Amsterdam	11.30	14.20
Atene	11.05	16.30
	17.50	22.45
Barcellona	15.25	22.30
Ginevra	19.10	22.30
Frankfurt	17.00	22.30
Bruxelles	11.10	14.20
Colonia/Bonn	09.50	14.20
Copenaghen	16.25	22.30
Düsseldorf	08.10	14.20
	15.20	22.30
Londra	08.00	14.20
	17.25	22.30
Monaco	17.30	22.30
New York	19.30	14.20
Parigi	16.55	22.30
Stoccolma	07.40	14.20
Stoccarda	08.00	14.20
Zurigo	09.40	14.20
	16.40	22.30

il giorno dopo

atn

AEROPORTO DI RONCHI DEI LEGIONARI

RETE NAZIONALE

PARTENZE

da Ronchi per	partenze	arrivi
Alghero	07.20	14.20
	15.00	21.10
Bari	07.20	10.40
	15.00	18.25
Brindisi	15.00	16.15
Cagliari	07.20	10.35
	15.00	20.30
Catania	07.20	11.20
	15.00	18.20
Genova	17.10	19.50
Lampedusa	07.20	12.15
Milano	07.00	07.50
	17.10	19.00
Napoli	07.20	10.35
	15.00	18.10
Palermo	07.20	10.08
	15.00	19.50
Pantelleria	07.20	11.45
Reggio Calabria	07.20	10.30
	14.00	21.55
Roma	07.20	08.25
	15.00	13.06
Trapani	07.20	10.30

Stavolta ho deciso: lascio il convento e lascio Monza. Voglio vivere libera, divertirmi, avere amici e amiche... Si: vado a Trieste. Ho acquistato un appartamento al Residence "Le Fontane". Ma senza la Lucia: quella lì si trascina dietro il Renzo e insieme ti procurano soltanto grane. Per l'amor del cielo...



Le Fontane.
Molto più di un condominio.

INFORMAZIONI al cantiere, v. Matteotti 5, tel. 763839 o alla DOMUS, galleria Tergesto, tel. 69210

CASSEFORTI

Parma Antonio & Figli-Saronno

AGENTE PIERO ALMERIGOGNA - P.ZZA S. BENCO 4 TRIESTE - TEL. 040/61104

Nell'alta orologeria una firma



ogni modello: /
è accompagnato da un libretto garanzia valida 2 anni
può essere richiesto con quadranti diversi, anche in vera pietra dura

In poche selezionate orologerie-gioiellerie

attu-
 nel
 ofeo
 glie-
 o 2,
 om-
 20,
 Lim-
 bud-
 oom
 r 6,
) e
 ede-
 la 9
 sciti
 se-
 0,

MOBILI E PIANOFORTI
NN Lire 150 per parola

A. ESAURIMENTO prezzi bassissimi matrimoniali soggiorni cucine salotti letto mobili singoli divanetto mobiletto poltrone letto, armadi, armadi guardaroba, arredamento letini carrozine passeggini, reti ondatafex Regina, brandine materassi molleggiati scarpieri, scale, comodine smaltate poltrone riposo, dondolo, per far posto nuovi arrivi occasionali speciali. Tarabocchia 6 telefono 793940. 9232 NN

AL Mobilificio Biecher, Istria 27, troverete mobili tutto sottoprezzo per rinnovo locale. Comode rate. Assortimento anche usato. 9656 NN

CIANFRUSAGLIE vecchie, oggettini antichi, curiosità, bigiotterie, macchinari, bianche grammofoni, cartoline, libri, fotografie, orologi, vetri, porcellane, quadri, mobili e soprammobili compero. Telefono sempre 738972 oppure 767134 anche pasti e festivi. 9798 NN

COMMERCIALI
O Lire 200 per parola

A. ALTISSIME quotazioni acquistiamo oro, argento, orologi vecchi. GOLDMARKET, via Roma 20. 8851 O

ACQUISTASI macchinari d'ogni genere, ferro e metalli. Telefonare al 733405 REOUPERI G. NERALI. Androna Campo Marzo 10. 8974 O

ACQUISTIAMO oro argento pagando massimo. CORSO ITALIA 28, primo piano. 8328 O

ALIMENTARI
OO Lire 200 per parola

D.B.E.M.A. D.B.E.M.A. D.B.E.M.A. li propone in offerta speciale sino a sabato 3 giugno birra favolosa ad un prezzo eccezionale: 275 formate familiari a rendere il tuo familiare a perdere, 190 terzina a perdere, 230 lattina esportazione, 280 lattina scura doppio malto. Prezzi validi per acquisti di una confezione completa in via Canova 9, via Commerciale 27, via Pagliarici 2. Oppure direttamente a casa vostra senza cauzione ed anche per una sola confezione mista, con un piccolo sovrapprezzo, telefonando al n. 599602, 733661, 418762. 9447 OO

DOMODRINK via D'Azeglio 2 offre bevande di qualità in vasto assortimento a prezzi convenienti: acque minerali, bibite, birre, vini, latte ecc. Consegna a domicilio di almeno due confezioni. Visitateci o telefonate al n. 794282. 8307 OO

RAPPRESENTANTI, PIAZZISTI
P Lire 170 per parola

CONCESSIONARIA cerca per Pordenone e Provincia Agente ENASARCO per vendita spazi su quotidiani e periodici. Non indispensabile attività a tempo pieno. Indirizzare offerta manoscritta con referenze a PUBLIKOMPASS cassetta n. 19 T. 34100 Trieste. 100 P

RAPPRESENTANTI per vendita dolciumi e alimentari cerca per Trieste, Gorizia e provincia. Telefonare 763302. 9009 P

AUTO, MOTO, CICLI
O Lire 170 per parola

A.A.A.A.A. AUTODEMOLITORE compra automobili da demolire via Cassia tel. 812256.

A.A.A.A.A. AUTOSALONE Fiat, F. Severo 65. Prove, dimostrazioni su tutta la gamma Fiat. Occasioni garantite pagamento 30 mesi senza cambiali: 500 L '70 '71, 126 '73, 850 sp '70 '71, coupé '70, 127 sp '73 '74, 2p '73 '74, 127 confort '71, 128 berlina '70 '71, Rally '73, coupé '72, 124 berlina st '71, Fulvia coupé HF 16 '71, Citroën LN '77, Alfa Sud '72 '73 '76, Giulia 1300 TT '70, Ford Taunus fam. 1.6 '77. 1402 Q

A.A.A.A. ALLA N. NUOVA CONCESSIONARIA FORD potrete acquistare con sicurezza una vettura usata perché c'è la GARANZIA A.I.L. Vasto assortimento di tutte le marche. Condizioni speciali di pagamento e permute usate per uso. Visitateci Via Canova n. 24. TRIESTE, telef. (040) 620181. 105 Q

A.A.A.A. PADOVAN E DE CARLI concessionaria Chrysler, Simca, Matra, via Flavia 47. Tel. 827782: Autocessioni con garanzia di 6 mesi completa Fiat 500 L-E, 850 fam-turgo-ne, 127 3p, 124, 126 fam. 124, 124 fam., Lancia Fulvia HF 1600, Alfaud, A 112 E, Mini Cooper, 1001, Triumph Spitfire 1300, Ford Escort, Citroën GS, Dyane, Renault 4, 6, 10, 12, 16, Opel Kadett, Nsu RO 80, Simca 1000 LS, GLS, S, TI, 1301 S, 1307 S, 1308 GT, Chrysler 160. 9692 Q

A.A.A. AUTODEMOLITORE da demolire compra ritirando sul posto macchine e paga bene. Tel. 566355. 9748 Q

A.A.A. CONCESSIONARIA Simca, Chrysler, Matra; DUPLICA, viale Ippodromo 2. Autocessioni: FIAT 126, 127, 127 tre porte, 128, 128 due porte, 128 coupé, 125 special, 125 familiar, AUTOBIANCHI A 112 E, 111, Mini 1001, Fulvia coupé 75, Alfa Giulia 1300, Junior 1300, Alfaud, Simca 1000, 1100, 1301 S, 1501, 1200 coupé; FORD: Escort, Capri, Taunus XL, O, pel Kadett, RENAULT R 5 TL, R 6, R 12 TL, Volkswagen, PEUGEOT 304 S, 204 Diesel, NSU Prinz, CITROËN Dyane 6, CHRYSLER 160, Rasezioni sino a 30 mesi anche senza anticipo. 75 Q

AFFARONE! 132 GLS 1600 '77 perfetta vende permuta rateale 30 mesi senza cambiali Dinoconti, F. Severo 124, telefono 775133. 55 Q

AMATORE! Dinoconti vende stupenda Triumph Spitfire 1500 '75, Elase Top, 45.000 km rattezzazioni. Tel. 775133, F. Severo 124. 55 Q

AUDI 80 GTE 1600 vende Dinoconti, F. Severo 124, telefono 775133. 55 Q

AUTOCASIONI Pipan, Gattari 13, Lancia Beta '74, coupé '76, Fulvia coupé '78, Giulia 1300 '74, 69, Junior '71, 124 69, 128 '72, 71, 70, coupé '72, A 112 '74, 76, 73, 126 '74, 500 '70, 88, Escort, 73, Renault 6 L '73, Dyane 6 '75, Mini '71, 68, Kawasaki 900 '76, BMW 2002 '69. 75 Q

AUTOCASIONI Carli vende 126 '73 '75, 850 '68 '70, 500 '68 '72, 125 S '70, 124 '68 '72, 124 coupé 1600 '74, 1300 '75, 1500 C '66, NSU 1200 '72, Taunus 1300 '73, Mercedes 200 D '70, Visibile B, Casale 7 tel. 82604. 9537 Q

AUTOMERCATO Rossetti 41. Telefono 772122. Lancia Fulvia 1300 '72, altra GT '68, 124 '74, 125 '68, Citroën Club '72, Mini 1001 '73, 850 special '70, 850 sport '69, 126 '77, 500 giardiniera '71, Prinz 1000 '70, 750 furgone '67, Alfetta 1.8 '73, Fiat 1300 ottima '72. Visitateci. 55 Q

CX 2000 '77 garanzia vende permuta rateale Dinoconti, F. Severo 124, tel. 775133. 55 Q

DYANE '74 vendesi anche senza acconto. Dinoconti, F. Severo 124, tel. 775133. 55 Q

SAE telefono 761204 Trieste per rinnovare la vostra casa, per consigliarvi sulle modifiche per contenere al massimo i costi SERVIZIO ASSISTENZA EDILE

FIAT 127 '72, 500 L '72, 1100 R familiare '69, 128 rally '72, 500 giardiniera '71, Bianchina pararama '70, 124 special '71, 125 special '69 '70, pulmino 238 '70 impianto gas, furgoncino 750 '70 128 '70 '71, camioncino 241 '70, camioncini F 12 '69 '70 doppia cabina, impianto gas. Vasto assortimento furgoncini 500, 850 e giardinette. Tel. 231193. 1389 Q

FIAT 126 '76 perfetta, 500 L '70, vende Dinoconti, F. Severo 124, tel. 775133. 55 Q

FIAT 130 fine '72 cambio automatico metallizzata impianto gas; Mini Cooper 1000 fine '71. Autopila, via Pascoli 16, telefono 775133. 125 Q

GARANITTA uniproprietario Citroën GS 1220 '73 vende Dinoconti, F. Severo 124, telefono 775133. 55 Q

MAGGIOLONE 1300 '73 uniproprietario vende rateale Dinoconti, F. Severo 124, telefono 775133. 55 Q

MINI 1001 1974 unico proprietario 41.000 km. Tel. 738381 13-15

OCCASIONE 500 L '70, vendo, telefonare 227280 dopo le 15. 9797 Q

OCCASIONI: 127, 128 due porte, quattro porte, 124 gancio traino, 124 special, 125 special gas e gancio traino, Giulia 1.3, Alfetta 1.6, 2000 berlina e coupé, Lancia 2000 iniezione, Fulvia coupé, Beta 1800, Alfaud, Renault R6, 12TL, Citroën 1000, Mehari, permuta, facilitazioni, senza cambiali. Autoagenzia Flegi, strada di Fiume 19. Telefono 768890. 9610 Q

PRENOTATE subito la vostra Vespa. Non attendete l'estate. Rateazioni senza acconti e senza cambiali. Concessionaria Rossi Sanfrancesco 46 telefono 764127. 8451 Q

PRIVATO cerca urgentemente vettura Vespa 50 special possibilmente in buone condizioni. Telefonare al 82008 ore pasti. 9604 Q

PRIVATO vende Ford Taunus 1600 GL 1977 18.000 km. Telefonare 040-209788. 511 Q

UNICO proprietario vende in ottime condizioni A 112 (con autoradio) marzo '73 km 56.000 tel. 823064. 9800 Q

VENDO 128 fine '75 perfetta telefonare dopo le 15, 825241. 9765 Q

VOLKSWAGEN Polo '76, Passat '73, vende garanzia Dinoconti, F. Severo 124, tel. 775133. 55 Q

127 carrozzeria inuturata, motore km 48000, gommatassima, vend. Telefono 793578. 9811 Q

128 4 porte uniproprietario rivendicata, motore perfetto, venduto. Telefono 793578. 9811 Q

CAPITALI, AZIENDE
R Lire 200 per parola

A.A. VUOI CEDERE LA TUA ATTIVITA'? Noi ti aiutiamo. ADRIA Mazzini 30, tel. 89758. 9611 Z

ABBIGLIAMENTO adulti-bambini ottima zona vendesi prontamente. Agenzia Gentile Torino 8. 1131 R

AFFITTASI 400 mq terreno con magazzino, adatto carrozzeria officina meccanica. Agenzia Gentile Torino 8. 1131 R

BAR gelateria licenza super alcolici ottima posizione ampio parcheggio cedesi, telef. 225148 ore pasti. 9769 R

FORNI di Sopra vendesi albergo-bar-ristorante avviatissimo, recentemente ammodernato, posizione centrale. Agenzia Caster. Tel. 0433-86157-86118. 19 R

LAVASECOO avviata ricicla, vendesi prontamente. Agenzia Gentile Torino 8. 1131 R

MUTUI fondiari ventennali sminuoliti, anche statali, ipotecari 1 e II leasing, mobiliari e immobiliari prefabbricati, a cooperative edilizie. Telefono 0432-662073 pomeriggio. 9799 R

NUMISMATICA cedesi: motivi familiari, vera occasione, interesse nazionale. Savoia telefono 0432-22105. 176 R

SOCIETA' commerciale e costruzioni disposta corrispondere ottimi interessi cerca capitale, serie garanzie, possibile associazione. Per appuntamento telefonare 761627. 9687 R

2.000.000 cede quota associativa nota radio privata triestina. Scrivere a Publikompass cassetta n. 20 T 34100 Trieste. 9780 R

CASE, VILLE, TERRENI
S Lire 200 per parola

A.A.A. APPARTAMENTI CENTRALI ELEGANTISSIMI Matteotti 5 LE FONTANE, tutti i servizi più moderni, con autorimessa visitare l'appartamento pronto arredato da ZINELLI & PERIZZI. PARTICOLARMENTE VANTAGGIOSO INVESTIMENTO CAPITALI nostro ufficio vendita Matteotti 5 tel. 763839 oppure Agenzia DOMUS, Galleria Tar-gesteo, tel. 69210. 050135 S

A.C. VASARI angolo D'Azeglio vendonsi appartamenti occupati 2-3 stanze stanzino cucina wc possibilità bagno immobiliare Triestina XXX Ottobre 4 tel. 62636. 1406 S

A.C. PIAZZA GARIBOLDI vendesi appartamento libero 4 stanze cucina bagno wc da restaurare ascensore immobiliare Triestina XXX Ottobre 4 tel. 62636. 1406 S

A.C. ANGELO EMO in palazzina vendonsi ultimi appartamenti 3 stanze salone cucina doccia servizi ascensore autoriscaldamento posti macchina garage consegna estate visione progetti e plastico immobiliare Triestina XXX Ottobre 4 tel. 62636. 1406 S

A. ACIT MARCHESETTI stanza soggiorno cucinetta bagno primentera, ISTRIA nuovo 2 stanze, cucina, soggiorno, bagno, posto macchina. CENTRALI MANSARDE ELEGANTISSIME prontezza 1-2 vani tutti confort. CHIAPINO appartamento lussuoso con giardino proprio. INIZIO REVOLUTELLA 2 stanze, cucina, poggioli ripostiglio, centralnaffa, bagno casa bella. ZONA FLAVIA seminuovo 3 stanze, soggiorno, cucinino, 2 grandi poggioli. F. SEVERO 3 stanze, cucina, 2 servizi da ristrutturare 24.000.000 possibilità mutuo. SISTIANA 2 stanze, soggiorno, cucina, confort. San MICHELE 2 stanze, soggiorno, cucinino, bagno. PASCOLI 2 stanze, cucina, doccia. San PASQUALE panoramico soggiorno, 2 stanze, cucina, poggioli, posto macchina, grande cantina, possibilità mutuo, vendesi San Lazzaro 3. Tel. 68810. 1403 S

A. ACIT Vendesi terreno CATTINARA 600 mq con progetto approvato due appartamenti, S. Lazzaro 3, tel. 68810. 9102 S

A. ACIT Prossima consegna vendonsi appartamenti centrali 1-2 stanze, servizi, liberi ultimi piani con mansarde. Visio-narie S. Lazzaro 3, tel. 68810. 9102 S

A. ACIT CATTINARA terreno con progetto approvato vendesi 1000 mq. 9102 S

ACQUISTO appartamento, soggiorno, 2 stanze, servizi, in palazzina. Tel. 61712. 9773 S

APPARTAMENTI PARCO VILLAGE OPICIANA, Palazzine immerse nel verde vendonsi condizioni, prezzi eccezionali. Impresa ing. Battara, Donata 4, tel. 64412, via Salici. 8317 S

APPARTAMENTO zona Garibaldi, 3 stanze, cucina, bagno, riscaldamento, rinnovato; altro PICCARDI, seminuovo, 2 stanze, salone, cucina, servizi, poggioli; vende Immobiliare, tel. 61061. 16-19. 9783 S

COLOREDO M.A. vendonsi due appartamenti con annesso P. di bar trattoria. Agenzia Caster, tel. (0433)88118-88157. 169 S

FORNI di Sopra vendonsi appartamenti bicamere, soggiorno, cucinino e servizi, pronta consegna. Agenzia Caster, telefono (0433)88118-88157. 170 S

APPARTAMENTINO vendesi L. 11.500.000. Telefonare 31723.

APPARTAMENTO prontezza soleggiato 125 mq via Giulia 4 piano senza ascensore e riscaldamento 4 stanze stanzino cucina abitabile bagno cantina lire 16.000.000 in contanti, 10.000.000 dilazionabili in 5 anni senza interessi vende immobiliare Giuliana, tel. 763324. 9755 S

CENTRALISSIMO, Carducci, 3 stanze, salone, cucina, servizi, riscaldamento, rinnovato; altro PICCARDI, seminuovo, 2 stanze, salone, cucina, servizi, poggioli; vende Immobiliare, tel. 61061. 16-19. 9783 S

COLOREDO M.A. vendonsi due appartamenti con annesso P. di bar trattoria. Agenzia Caster, tel. (0433)88118-88157. 169 S

FORNI di Sopra vendonsi appartamenti bicamere, soggiorno, cucinino e servizi, pronta consegna. Agenzia Caster, telefono (0433)88118-88157. 170 S

FORNI di Sopra vendesi villa tricarere, soggiorno, cucina e servizi, garage e cantina. Agenzia Caster, tel. (0433)88118-88157. 171 S

IL QUADRIFOGLIO vende Borgo Teresiano casa recente, salone, cucina, 3 stanze, bagno, wc, 2 poggioli, telef. 772737. 9755 S

IL QUADRIFOGLIO vende centrali in casa completamente ristrutturata da 22.500.000, telefono 772737. 12-5 S

IL QUADRIFOGLIO vende Ser-vola 1.0 ingresso con mansarda, 2 stanze, cucina, poggiolo, 2 servizi, 32.000.000, tel. 772737. 12-5 S

IL QUADRIFOGLIO vende terreni anche con progetto approvato Grignano, Duino e Muggia, tel. 772737. 12-5 S

IMPRESA vende appartamenti occupati complesso Sporting-Valsauria, recente costruzione, tutti i comfort, rifiniture accurate, mutui, facilitazioni di pagamento, tel. 815213 dalle 15 alle 18.30. 9742 S

LOCALE d'affari nuovo tutti i comfort, mq 55 inintermediaria vendesi, tel. 815213 dalle 15 alle 18.30. 9742 S

LOCALE libero 80 mq con gabinetto, vendo 8.800.000 acconto, rimanenza 150.000 mensili. Telefonare 727251. 9756 S

NEGOZIO zona CORSO ITALIA 50 mq 2 fori sopraluoghi servizi, vuoto vende immobiliare CIVICA S. Lazzaro 10, tel. 61712. 6773 S

SISTIANA 2 stanze, vasto soggiorno, cucinetta, bagno, poggiolo centralnaffa vende prontamente immobiliare CIVICA S. Lazzaro 10. 6773 S

VENDESI appartamento libero 2 stanze tutti i comfort, telefonare 759769 dopo ore 20. 9803 S

VIA GAMBINI 29, ultimi appartamenti occupati bellissimi. Occasione 2 stanze, cucina, camerino per bagno vendonsi MINIMO CONTANTI 4.000.000. VISITARE FERRALI SUL POSTO ORE 15-17. Informazioni telef. 750777. 1405 S

VIA GHIRLANDAIO occupato con bagno e riscaldamento, 3 stanze, cucina, bagno 16 milioni. Facilitazioni pagamento. ESPERIA, Battisti 4. 1405 S

VIA CADORNA 14, occupato, 3 stanze, cucina, bagno 13 milioni. MANSARDE OCCUPATE 9.000.000 trattabili. ESPERIA, Battisti 4. 1405 S

VILLETTE a schiera completamente autonome vicinanze Romans, sviluppate su due piani, 2-3 camere con giardino antistante e retrostante. 33-34 milioni Agenzia AZ 99, Ronchi del Legionari 0481-778802. 459 S

VILLAGGIO-RESIDENCE con villette a schiera completamente autonome, 2-3 camere, con giardino antistante e retrostante, vicinanze Romans d'Isorzo. 33-34 milioni. Agenzia AZ 99, Ronchi del Legionari, tel. 0481-778802. 459 S

2 STANZE sogg. tutti comfort 22.000.000. Telefonare 31723. 9812 S

DIVERSI
V Lire 220 per parola

CHEIRO chiromanzia, magnetismo, amori, affari. Aiuta, consiglia, rinforsa. Telef. 775453.

ANIMALI
W Lire 220 per parola

BELLISSIMI cuccioli pastore tedesco vendonsi con pedigree. Telefonare al 0432-92854.

DOBERMAN cuccioli 6 mesi vendonsi con pedigree. Telefonare 0481-76527. 510 W

ROULOTTE, NAUTICA, SPORT
Z Lire 200 per parola

A.A.A.A. ALLA Nuova Concessionaria, via Caboto 24, campagna primavera. Se il tuo sogno è stato sempre quello di possedere una Caravan Nardi, realizzalo ora conve-niente. Sconti eccezionali fino al 10%. 10/5 Z

AUTONAUTICA Comich, Bologna, via Battisti 20, tel. 272621. Festivi esposizione via Lazzaretto 41, Moio T. Novità assolute, ultimi arrivi, pilotine cabinate, motocicli plastinate, scudi, Lord e favolosi Tomco.

BARGA tipo Daimio m 72.40, accessoriata, 4 cuccette, cucinino, wc, 6 vele, mercury 7½, vendesi, tel. 768744 ore serali.

CAMPER Trieste strada per Bassovizza 6 (Cava Faccanoni) allestimento noleggi autocase.

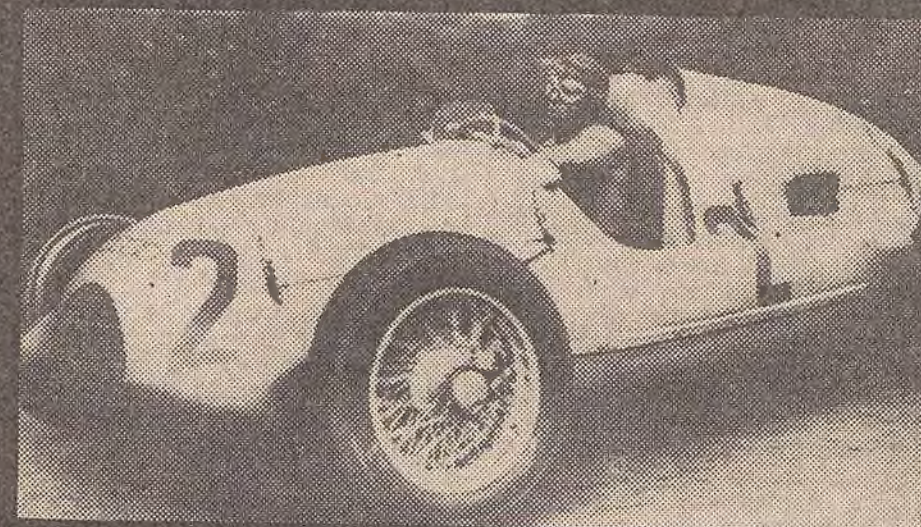
CAMPER Fiat 900 T Shango in visione e a noleggio strada per Bassovizza 6. 9737 Z

ROULOTTE Winagh Poker 4 posti accessoriata vendesi 1 milione 600 mila, telef. 724217.

ROULOTTES superaccessoriata nuove scontate fino 40% vendesi. 041-975299, 974223, 450763, 959446. 07038 Z

VENDITA eccezionale per occasione dell'articolo di alcune tende da campeggio, casette e camadi. Autocaravan, via dell'Istria 155. 9476 Z

Nuvolari, Varzi, Auto Union: un capitolo nella storia dell'Audi



Con un collaudo di 1,4 milioni di chilometri percorsi nelle differenti condizioni di traffico. Con un abitacolo studiato da architetti di interni per offrire il massimo comfort. Con il vano bagagli più grande del mondo (643 litri).

E con tre differenti motori. A quattro cilindri di 1588 cmc e 88 CV, per una velocità massima di 160 Km/h. A quattro cilindri di 1984 cmc e 115 CV per una velocità massima di 179 Km/h. A cinque cilindri — il primo propulsore a benzina di questo tipo ad entrare in produzione — di 2144 cmc e 136 CV alimentato a iniezione, con una velocità massima di 190 Km/h. Gli stessi motori sono montati sulla Avant, la Audi 100 con una elegante carrozzeria sportiva a due volumi e a cinque porte. La raffinata e compatta Audi 80 è invece disponibile nelle versioni di 1247 cmc e di 1588 cmc.

Quarant'anni fa i quattro anelli dell'Auto Union dominavano nei gran premi, e segnavano le vittorie di leggendari campioni come Tazio Nuvolari, Achille Varzi e Bernd Rosemeyer. Uno di quegli anelli rappresentava la Audi, a quell'epoca associata con la Wanderer, la Horch e la DKW, ossia gli altri tre anelli, marche oggi scomparse. Quarant'anni fa la Audi Front, a trazione anteriore veniva giudicata la più rivoluzionaria e raffinata vettura del suo tempo. Sul filo di questa tradizione è nata la Audi 100 di oggi, ancora a trazione anteriore e creata per offrire il meglio sulle strade di tutti i giorni. Con 260 ore di prove al tunnel del vento, per la massima aerodinamicità della carrozzeria e a garanzia del minor consumo. Con due anni di prove per scoprire ed eliminare rumori e vibrazioni.



Audi 100
una tradizione che si rinnova.
Ora del Gruppo Volkswagen

da oggi
2
prezzi
PIONEER
perché?



DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

OSSOLA IN VISITA A VARSAVIA DOPO BUDAPEST

Polonia e Ungheria chiedono più scambi

Nuovo credito italiano di trecento milioni di dollari per incrementare gli acquisti polacchi - I colloqui

VARSAVIA — Il ministro del commercio estero italiano, Rinaldo Ossola, è giunto nella capitale polacca, Varsavia, da Budapest, ha firmato con il suo collega polacco Jerzy Olszewski le intese relative a una nuova linea di credito per un valore di 300 milioni di dollari per l'acquisto di beni strumentali italiani da parte della Polonia. Il credito finanziario dovrebbe essere utilizzato in 4 anni nel periodo 1978-1981 con rimborso quinquennale. Per la prima volta nei rapporti commerciali italo-polacchi, una quota pari a circa il 20 per cento del credito è riservata alla produzione delle piccole e medie imprese italiane.

Con tali intese, i crediti concessi dall'Italia alla Polonia negli ultimi quattro anni ammontano in totale ad 1.100 milioni di dollari. Si tratta — è stato fatto rilevare da parte italiana — di uno sforzo finanziario notevole che dimostra la buona volontà dell'Italia nei rapporti economici con la Polonia.

Nel 1975, erano stati, infatti, concessi dall'Italia alla Polonia due crediti, uno di 300 milioni di dollari per l'acquisto di beni strumentali sul mercato italiano e l'altro di 200 milioni di dollari per l'acquisto di prodotti semilavorati. Entrambe le linee di credito sono ormai esaurite. L'ultima quota del credito di 300 milioni di dollari è stata assorbita dalla realizzazione della vettura «Polonia», realizzata dall'industria automobilistica polacca con la collaborazione della Fiat, e i cui primi esemplari sono usciti dalle linee al principio del 1978.

La visita del ministro in Ungheria si era conclusa in mattinata con due colloqui, avuto rispettivamente con il vicepresidente del consiglio dei ministri e presidente dell'ufficio nazionale per la pianificazione István Huszár e con il ministro dell'Industria pesante Pál Simon.

Italia e Ungheria sono concordi nel constatare di essere lontane dall'aver sfruttato appieno le loro potenzialità di interscambio commerciale. Questa la constatazione di maggior rilievo del ministro a Budapest.

In particolare, Ossola ha espresso l'interesse dell'Italia per lo sfruttamento delle industrie estrattive in Ungheria (in primo luogo la bauxite e, in un secondo tempo, il rame) in cambio delle quali l'Italia offre di lavorare e macchinari.

Attualmente, i progetti di cooperazione tra i due Paesi sono 34, mentre altri accordi, riguardanti prodotti chimici, farmaceutici ed alimentari, attendono ancora di essere perfezionati. Lo scorso anno, il volume totale di interscambio commerciale tra i due paesi ha raggiunto i 450 milioni di dollari (oltre 400 miliardi di lire), il che pone l'Italia al terzo posto nella graduatoria dei partner commerciali occidentali con l'Ungheria, dopo la Germania federale e l'Austria.

Con l'Occidente si svolge attualmente circa la metà dell'interscambio globale ungherese. Tale fatto assume, come noto, anche una rilevanza politica, in relazione alla relativa liberalizzazione del regime magiaro.

Da rilevare che sempre ieri è giunto in visita a Budapest il segretario americano all'Agricoltura, Robert Bergland.

Gli Stati Uniti esportano già un grosso quantitativo di semi di soia in Ungheria, impiegato nell'allevamento, importando, a loro volta, soprattutto vini e cereali conservati. Vorrebbero però esportare anche grano, di cui hanno una notevole eccedenza produttiva, in Ungheria, come in altri paesi dell'Est europeo.

Ancora ieri, la Camera dei rappresentanti americana ha votato a favore della concessione dello «status» di nazione più favorita all'Ungheria. I voti favorevoli sono stati 391 contro 173 contrari. Ora spetterà al Senato pronunciarsi in merito a tale argomento.

«VODKA-COLA»: LE MULTINAZIONALI NEL COMMERCIO EST-OVEST

Economia mondiale nel segno di Yalta

LA REDAZIONE ROMANA — Roma. La tesi è che quello che costringe a pensare il libro tra i blocchi, i rapporti pacifici, il mantenimento dello status quo e persino le limitate destabilizzazioni dipendono dalle decisioni delle multinazionali e non da quelle dei politici. E questo accade sia nel mondo occidentale sia nei paesi socialisti. Si sono infatti creati nuovi modelli economici caratterizzati dallo scambio delle merci e dallo scambio dei ruoli: l'Occidente produce all'est e reimporta parte di quanto ha prodotto per rivendere in Occidente dove intanto le bilance dei pagamenti traballano, la disoccupazione aumenta e i profitti corrono nel senso unico delle multinazionali.

E' il sistema della «vodka-cola», come lo ha definito Charles Levinson nel libro, edito da Vallecchi, presentato ieri mattina alla stampa.

«Tutto si riduce alla convenienza economica — sostiene

Levinson — e basta notare come tutti i paesi reazionari, quelli dell'America Latina in mano ai militari, la Spagna franchista, facevano e fanno buoni affari all'Est. Le stesse società americane non sostengono più la guerra nel Vietnam perché non avrebbero potuto continuare a investire nei paesi dell'Est europeo. Qui si contrastano la realtà del potere economico e la superficialità delle dichiarazioni politiche. E' un cammino suggestivo, che ridimensiona i grandi discorsi politici, e forse porta una data precisa: Yalta.

«Si conferma lo scrittore canadese — le grandi banche interverranno sin da allora. Con molto realismo, i gruppi di potere accettarono la realtà dell'esistenza dell'Urss e del suo potenziale di centinaia di milioni di consumatori; ma siccome non potevano essere dei consumatori di prodotti non potevano spendere, allora vennero concepiti come produttori i cui prodotti vengono poi

L'ASSISE RISCHIA DI TRASFORMARSI IN UN FORO PROPAGANDISTICO

L'assenza di Carter e Breznev ipoteca la sessione sul disarmo

Mentre le superpotenze si concentrano sui negoziati bilaterali diretti (Salt) l'iniziativa dell'Onu appare di fatto ridotta a una mera funzione psicologica

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE NEW YORK — Capi di stato e di governo, ministri e ambasciatori convergono su New York da tutto il mondo per la sessione speciale dell'Onu sul disarmo (la più grande conferenza dal 1952, dai tempi della Società delle Nazioni), aperti ieri pomeriggio al palazzo di vetro.

Sono presenti una ventina fra presidenti e primi ministri, numerosi altri sono attesi nei prossimi giorni. Il presidente del Consiglio italiano Andreotti e il ministro degli Esteri Forlani interverranno nel dibattito il 1.º giugno, dopo aver partecipato di vertice all'Alleanza atlantica che si tiene a Washington il 30 e 31 maggio.

Questa sessione speciale è la prima nella storia delle Nazioni Unite interamente dedicata all'attacco problema della

riduzione della folle corsa agli armamenti che «mangia» 400 miliardi di dollari all'anno. L'ha concesso il segretario generale Kurt Waldheim su richiesta dei paesi non allineati del Terzo mondo e i preparativi sono durati oltre un anno. Carter ha inviato a New York il vicepresidente Mondale, che pronuncerà oggi un discorso. Il fatto che il capo della Casa Bianca si astenga dall'intervento di persona nel dibattito, come era inizialmente previsto, indica i dubbi dell'amministrazione americana sul valore concreto dell'assemblea come foro negoziale e il sospetto che essa si trasformi in un'arena propagandistica.

Il Presidente sovietico Breznev, sulla cui presenza a un dato momento pure si contava, è rappresentato dal ministro degli Esteri Gromiko,

giunto l'altra notte, il cui maggiore compito non è però tanto di illustrare la posizione dell'URSS sul disarmo, quanto quello di affrontare, in una serie di incontri a New York e a Washington con il segretario di stato americano Vance, l'ultima e più decisiva fase della trattativa sulla limitazione delle armi strategiche, che, secondo il negoziatore americano Warnke, potrebbe concludersi positivamente nel giro di alcune settimane.

Il significato della sessione speciale — dopo decenni di inutili sforzi per frenare la corsa al riarmo nucleare e convenzionale e al traffico d'armi nel mondo — rimane essenzialmente psicologico, avendo soprattutto lo scopo di sensibilizzare l'opinione internazionale sui pericoli della spirale degli armamenti, di suscitare nuovi studi e di universaliz-

re il problema del disarmo. Un'imponente servizio di sicurezza, con migliaia di poliziotti e di agenti armati fino ai denti, è stato predisposto dalla città di New York intorno al Palazzo di vetro e alle missioni diplomatiche delle grandi potenze, ossia i principali obiettivi di una fitta serie di dimostrazioni indette per i prossimi giorni da un

DOPO IL REFERENDUM Sadat ribadisce: banditi agli «altri»

IL CAIRO — Ricevendo i giornalisti nella sua villa sul Nilo, il giorno dopo il plebiscito, il presidente egiziano all'iniziativa di escludere dalla cosa pubblica gli oppositori. Sadat ha detto che i suoi avversari stavano nel suo paese come una sanguinosa lotta di classe.

Dopo aver proclamato che «non ci saranno più compromessi e tolleranze», il «craxi» ha affermato: «Da quando, nel 1976, vennero legalizzati i gruppi politici di sinistra e di destra, avevano lasciato mano libera all'opposizione, ma essa stava portando la nostra società a un bagno di sangue e a una guerra di classe. Chiunque non aderisce ai valori del suo paese deve prepararsi alla punizione. E' finito il tempo della tolleranza».

Sadat ha poi accusato le sinistre di avere provocato i disordini per il carovita dell'anno scorso, nei quali persero la vita 79 persone. «Da quel momento, le sinistre hanno scritto con le loro mani il loro destino. Sbaglia chi crede che io dimentichi qualcosa», ha esclamato Sadat.

Intervistato fra i suoi avversari, ha eluso i marxisti, la destra tradizionale e certi giornalisti che hanno criticato il suo governo.

organizzazione «ombrello», detta «mobilitazione per la sopravvivenza», che riunisce 330 «gruppi antigherri» del mondo intero venuti nella metropoli americana a loro spese per protestare contro il Vietnam.

Le manifestazioni culminate sabato 27 con una grande parata davanti alla sede delle Nazioni Unite sull'East River, ma già ieri una dozzina di monaci buddhisti in toghe aranciate seduti sull'altare presso il segretario, hanno percorso per alcune ore i tam-tam per proclamare la loro opposizione alle spese militari.

La sessione speciale è stata formalmente aperta da 150 delegati dal presidente dell'assemblea generale, lo jugoslavo Lazar Mojsov. Nella seduta si è proceduto all'elezione dei presidenti delle varie commissioni. Il dibattito generale comincia oggi con il discorso del vicepresidente americano Mondale. Gromiko parlerà venerdì.

La sessione speciale è stata formalmente aperta da 150 delegati dal presidente dell'assemblea generale, lo jugoslavo Lazar Mojsov. Nella seduta si è proceduto all'elezione dei presidenti delle varie commissioni. Il dibattito generale comincia oggi con il discorso del vicepresidente americano Mondale. Gromiko parlerà venerdì.

Conferenza a Lisbona sulla minaccia russa

LISBONA — «Il separatismo è oggi una strategia dell'imperialismo sovietico per ottenere posizioni chiave nell'Atlantico», sostiene in una comunicazione fatta a Lisbona alla «Conferenza sulla minaccia dell'imperialismo russo» il capo del governo regionale di Madeira, Alberto José Jardim, del Partito socialista. La conferenza è rinuita per iniziativa di alcune personalità conservatrici e di gruppi filo-cinesi.

Secondo Jardim, nelle Azzorre e a Madeira i movimenti separatisti hanno una funzione di destra, ma essi rappresentano in realtà una forma molto sofisticata di aggressione sovietica alle democrazie occidentali.

«RILEVATO — Il congresso dei sindacati tedeschi ha rieletto ieri a grandissima maggioranza presidente del «DGB» Heinz Oskar Vetter.

«ASTA — Gli Stati Uniti hanno ridotto ieri all'asta 300 mila once delle loro riserve d'oro. Il metallo prezioso è stato acquistato da quattro banche ebreiche e da un operatore texano.

Commosi ringraziamenti tutti coloro che hanno partecipato al nostro dolore per la scomparsa della nostra cara mamma

Maria Vascotto ved. Codellia
Trieste, 24 maggio 1978

Nel 1° anniversario della morte del caro

Silvano Nicolai
gli amici MARIO, BRUNO, MARIO e PINO Lo ricordano.
Trieste, 24 maggio 1978

Il giorno 21 maggio, un tragico incidente, ha troncato la giovane vita di

Riccardo Nussodorf
di anni 20

Ne danno il doloroso annuncio i genitori, il fratello MARIO ed ELISABETTA, gli zii unitamente ai parenti tutti.

I funerali avranno luogo oggi mercoledì 24 corr. alle ore 11.30 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Trieste, 24 maggio 1978

Si associano al lutto le famiglie: — VECCHIET — GHIRA — VISINTIN — ZOCH — MACOR — MATTESCO - CAVALLI
Trieste, 24 maggio 1978

Si associano al lutto della famiglia per la perdita di

Riki
— I gestori della Torrefazione ARABIA — LIANA e FRANCO DERUVO e i colleghi di lavoro — NORA SERAFINA — PINO DERUVO — SUSY DERUVO — NERINA ZORZIN — GIORGIO CARDILE — MASSIMO FUSANI — SANDRO MENECHINI — GIANNI MAGHEI
Trieste, 24 maggio 1978

Partecipano al lutto della famiglia: — ANNA FLAVIO, MARCELLO ZAMMATTO
Trieste, 24 maggio 1978

Partecipano al lutto della famiglia: — ANNA FLAVIO, MARCELLO ZAMMATTO
Trieste, 24 maggio 1978

Partecipano al lutto della famiglia: — ANNA FLAVIO, MARCELLO ZAMMATTO
Trieste, 24 maggio 1978

Il giorno 21 maggio, dopo breve malattia, si è spenta

Elisa Magrin ved. Devetta

A tumulazione avvenuta ne danno il triste annuncio la sorella MARIA, il cognato GIULIO, GIOVANNI, LUISA, cugine e parenti tutti.

Partecipano al lutto dell'amico GIULIO BEVILACQUA e famiglia il dott. LUIGI ARIGLIANO.
Monfalcone, 24 maggio 1978

Il G.S. Romana si associa al lutto del suo Presidente GIULIO BEVILACQUA e famiglia.
Monfalcone, 24 maggio 1978

Partecipano al lutto — EL DONORA, GLAUCO, ALESSIO
Trieste, 24 maggio 1978

Nella scomparsa della cara sorella

Maria Marchesi ved. Schipizza

La ricordano con immutato affetto i fratelli GIACOMO, GIOVANNI, PIETRO e ANTONIO (assente), le cognate e i nipoti tutti.

I funerali avranno luogo oggi mercoledì 24 corr. alle ore 10 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Trieste, 24 maggio 1978

Il 21 maggio è improvvisamente mancata al nostro affetto

Ofelia Casati ved. Fucci

Ne danno il triste annuncio il figlio ARMANDO, la nuora e le nipoti ELISABETTA e PATRIZIA con MAURIZIO.

I funerali avranno luogo oggi mercoledì 24 corr. alle ore 12.15 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Trieste, 24 maggio 1978

RINGRAZIAMENTO
Commosi per tutte le attestazioni d'affetto tributate al nostro caro

Palmerino Giorgione
ringraziamo di cuore tutti coloro che ci sono stati vicini in questo triste momento e in particolare ai condomini di viale XX Settembre 75.

Trieste, 24 maggio 1978

RINGRAZIAMENTO
Commosi per le attestazioni d'affetto e stima tributate al nostro caro

DOTT. Paolo Bertoli
ringraziamo sentitamente tutti coloro che in vario modo hanno voluto partecipare al nostro dolore.

Un grazie particolare vada a monsignor BOTTIZER.

I FAMILIARI
Trieste, 24 maggio 1978

Il giorno 20 maggio è mancata all'affetto dei suoi cari il

RAG. Francesco De Vanna

A tumulazione avvenuta ne danno l'annuncio la moglie, il figlio, la nuora, il fratello, la sorella, i cognati, i nipoti e i parenti tutti.

Trieste, 24 maggio 1978

Partecipano al lutto le famiglie: — ZUGNA e MACCHI.
Trieste, 24 maggio 1978

Partecipano al lutto: — BRUNO e MARGHERITA — ROSATI — FEDERICO ROSATI — GIORGIO ed ELISABETTA RIZZI
Trieste, 24 maggio 1978

Il Direttore, gli assistenti, il personale paramedico e non docente della Clinica Psichiatrica dell'Università di Trieste prendono viva parte al dolore dell'Amico dott. MAURIZIO DE VANNA per la perdita del padre

Francesco De Vanna
Trieste, 24 maggio 1978

Partecipano GIUSEPPE ETTORE, ANDREA CAMPALLA con la moglie GRAZIELLA, e GIORGIO, cugine e parenti tutti.

Partecipano al lutto: — MARIA e LIONELLO FURLANETTO
Trieste, 24 maggio 1978

Prendono viva parte al lutto della famiglia DEVANNA — DOTT. GIOV. FRANCHI, GIULIANA e ROBY
Trieste, 24 maggio 1978

Il giorno 21 maggio, dopo breve malattia, si è spenta

Elisa Magrin ved. Devetta

A tumulazione avvenuta ne danno il triste annuncio la sorella MARIA, il cognato GIULIO, GIOVANNI, LUISA, cugine e parenti tutti.

Partecipano al lutto dell'amico GIULIO BEVILACQUA e famiglia il dott. LUIGI ARIGLIANO.
Monfalcone, 24 maggio 1978

Il G.S. Romana si associa al lutto del suo Presidente GIULIO BEVILACQUA e famiglia.
Monfalcone, 24 maggio 1978

Partecipano al lutto — EL DONORA, GLAUCO, ALESSIO
Trieste, 24 maggio 1978

Nella scomparsa della cara sorella

Maria Marchesi ved. Schipizza

La ricordano con immutato affetto i fratelli GIACOMO, GIOVANNI, PIETRO e ANTONIO (assente), le cognate e i nipoti tutti.

I funerali avranno luogo oggi mercoledì 24 corr. alle ore 10 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Trieste, 24 maggio 1978

Si è spento serenamente

Francesco Priki (Ferruccio)

Lo annunciano la sorella MARIA (assente) e i nipoti unitamente ai parenti.

I funerali seguiranno domani giovedì 25 corr. alle ore 9.45 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Trieste, 24 maggio 1978

L'addolorata moglie GIORDANA partecipa l'improvvisa scomparsa del suo caro

Rodolfo Gandrus
I funerali seguiranno oggi 24 maggio alle ore 11.45 dalle porte del Cimitero di S. Anna.

Trieste, 24 maggio 1978

IV ANNIVERSARIO 24-5-1974 — 24-5-1978
«Coloro che ci hanno lasciati, non degli assenti, sono degli assenti, tengono i loro occhi pieni d'amore, fusi nei nostri pieni di lacrime».

(Sant'Agostino)

I FAMILIARI
Trieste, 24 maggio 1978

I familiari di
Alberto Frascolini
ringraziamo sentitamente quanti hanno voluto onorarne la memoria.

Trieste, 24 maggio 1978

Il giorno 20 maggio è mancata all'affetto dei suoi cari il

Alfredo Mattei

A tumulazione avvenuta ne danno il triste annuncio la moglie ARGIA de IASZLO, i fratelli AMEDEO con la moglie MARIA, ALVISE con la moglie MARIA, il nipote NEREO, i cognati, i nipoti e i parenti tutti.

Il caro Estinto riposa al Cimitero Evangelico.

Si dispensa dalle visite di condoglianza.

Trieste, 24 maggio 1978

Prendono parte al lutto familiare: — VILEVICH, VANZETTO, CO-MELLI, PRESEL
Trieste, 24 maggio 1978

Anna di Pilbach ved. Gardossi

Ne danno il triste annuncio il genero dott. ARNALDO GALANTI, i nipoti MARIO con la moglie GRAZIELLA, e GIORGIO assieme ai parenti.

Un riconoscimento grazie alla cara EMILIA per l'affettuosa dedizione durata 48 anni e ai medici curanti DAPAS e BONINI.

I funerali avranno luogo oggi mercoledì 24 corr. alle ore 10.45 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Trieste - Calgary (Canada), 24 maggio 1978

Partecipano al lutto: — Famiglia MARCHI — ANITA e TERESITA
Trieste, 24 maggio 1978

Partecipano al lutto per la scomparsa di

Anna di Pilbach ved. Gardossi

— MIMY e MARIO BOS
Trieste, 24 maggio 1978

E' spirato serenamente

Oscar Morgenstern

A tumulazione avvenuta ne danno il triste annuncio le sorelle MALVINA BONYHADI, VITTORIA ORSINI e i parenti tutti.

Trieste, 24 maggio 1978

Partecipano al lutto familiare: — PAOLO e RIGORIO ROSENFIELD
Trieste, 24 maggio 1978

Si è spenta serenamente la

CONTESSA Maria Rota d'anni 101

A tumulazione avvenuta ne danno il triste annuncio i parenti.

Un sentito ringraziamento alla madre superiora suor EDVIGE nonché al medico curante dott. DOMENICO VUQA.

Trieste, 24 maggio 1978

L'Ordine dei Medici della provincia di Trieste partecipa con profondo cordoglio al lutto per la scomparsa del collega

DOTT. Emerico Schäffer
Trieste, 24 maggio 1978

Commosi per le attestazioni d'affetto tributate al nostro caro

Aldo Belli

ringraziamo tutti coloro che in vario modo hanno partecipato al nostro grande dolore.

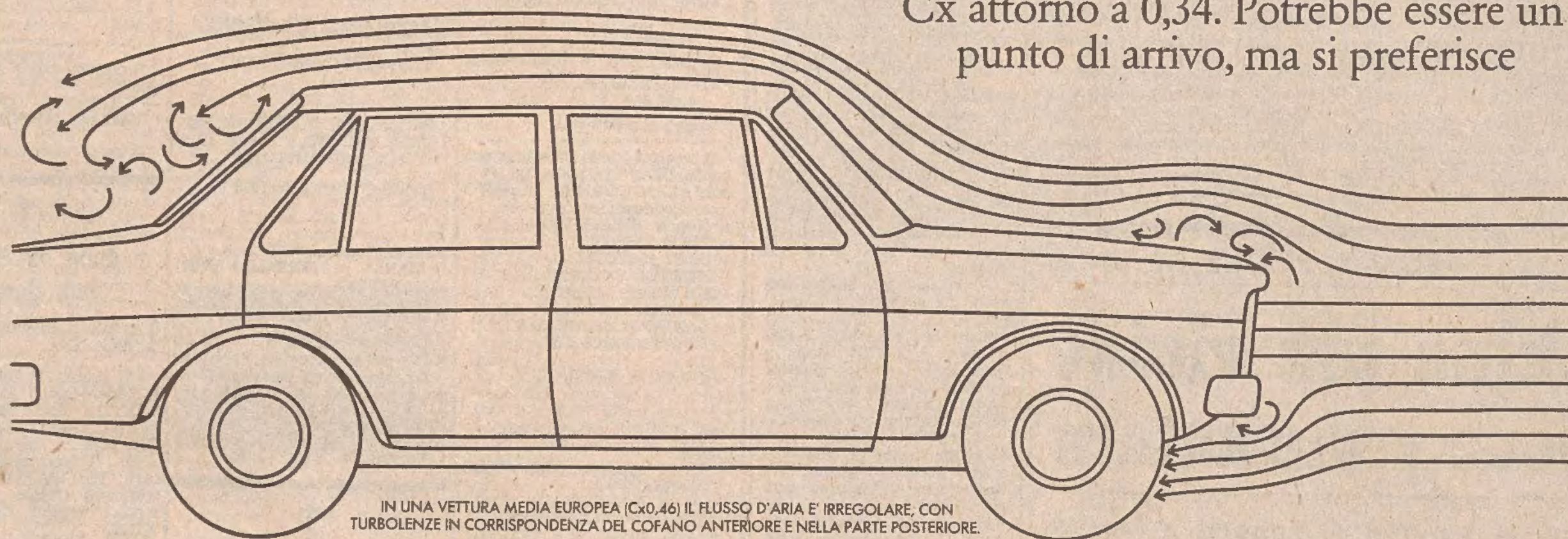
Una Messa in suffragio sarà celebrata il 25 maggio alle ore 19 nella chiesa di San Giovanni Decollato.

Trieste, 24 maggio 1978

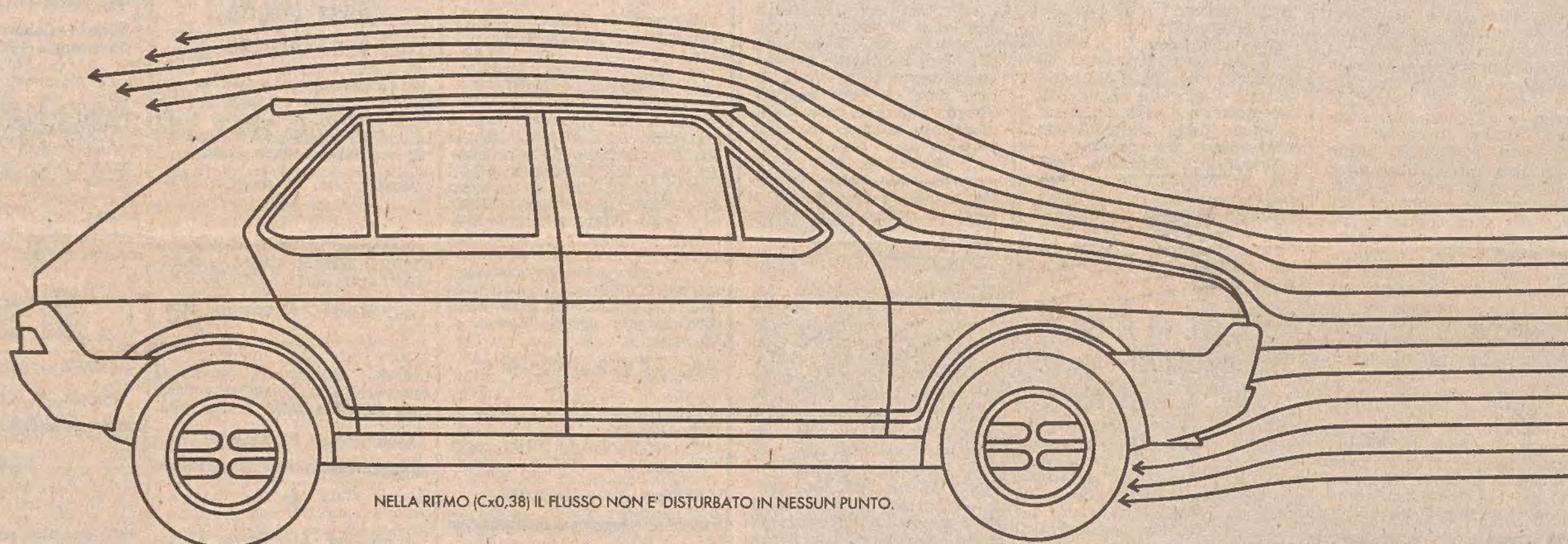
Quanti litri di benzina consuma un vento contrario di ottanta Km orari?

Si può affermare che ancora prima di nascere, la nuova Ritmo possedesse

in resina della Ritmo, in Galleria del vento comincia a dare risultati di rilievo con Cx attorno a 0,34. Potrebbe essere un punto di arrivo, ma si preferisce



IN UNA VETTURA MEDIA EUROPEA (Cx 0,46) IL FLUSSO D'ARIA È IRREGOLARE, CON TURBOLENZE IN CORRISPONDENZA DEL COFANO ANTERIORE E NELLA PARTE POSTERIORE.



NELLA RITMO (Cx 0,38) IL FLUSSO NON È DISTURBATO IN NESSUN PUNTO.

già una sua linea. Una linea certamente indefinita, ma che già obbediva a un concetto ispiratore ben preciso: quello della maggiore aerodinamicità possibile. A prescindere da considerazioni puramente estetiche, una forma aerodinamica conferisce al veicolo la capacità di penetrare più facilmente nell'aria e quindi di consumare meno carburante. Il che, in un mondo che affronta il problema energetico dei consumi di petrolio è di importanza facilmente valutabile. Non è stato tuttavia semplice realizzare nella pratica quanto la teoria aveva auspicato, anche perché si mirava a raggiungere un risultato d'eccellenza. I primi modelli della Ritmo, approntati verso la fine del 1975, sottoposti a prove in Galleria del vento non avevano dato risultati pienamente soddisfacenti. E va aggiunto che, a vettura ultimata, dotata cioè di prese d'aria, tergicristallo, specchio retrovisore e altri particolari, il coefficiente di penetrazione può peggiorare anche del 15-20%. Inizia così una lunga serie di interventi e ritocchi sino a che un modello

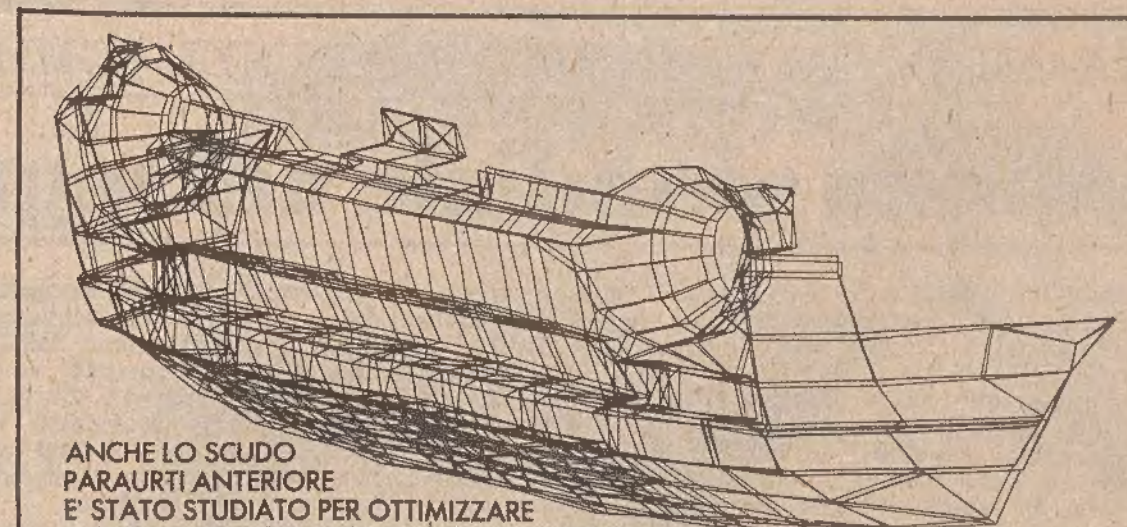
ancora considerarlo un punto di partenza verso quei limiti di eccellenza che si desideravano raggiungere.

È assai complicato abbassare anche di un solo punto il Cx di una vettura, quando esso gravita attorno a valori ottimali. Eppure integrando i paraurti anteriori e posteriori con il corpo vettura, abbassando le prese d'aria sul frontale, aggiungendo un piccolo spoiler al paraurti anteriore con raccordi laterali, si è riusciti ad ottenere per la Ritmo definitiva un coefficiente di penetrazione aerodinamica su strada di 0,38, il più basso della sua categoria. Ricordando che la media europea dei Cx è di 0,46, va sottolineato che grazie al suo basso Cx la Ritmo è in grado di fornire prestazioni eccezionali. Innanzitutto consumi molto inferiori: la Ritmo 65, alla velocità costante di 120 km/h consuma solo 8,3 litri di carburante ogni cento chilometri, e consuma meno di ogni altra vettura della sua categoria in ogni altra situazione di guida. Ma anche la eccellente tenuta di strada della Ritmo è dovuta in gran parte alla sua linea aerodinamica.

La Ritmo infatti, anche alle massime velocità, non conosce problemi di alleggerimento di guida, né di stabilità direzionale pur in presenza di raffiche di vento laterali. Altra caratteristica favorita nella Ritmo dal suo basso Cx è la straordinaria silenziosità interna durante la marcia.

Ma parlare solo delle qualità aerodinamiche della Ritmo costituirebbe quasi un torto a un'auto i cui pregi sono assai più numerosi. La Ritmo può vantare infatti tante altre prestigiose caratteristiche da poter quasi essere considerata una vettura a parte fra quelle della sua categoria, una vettura che è la capostipite di una nuova generazione, una vettura che rispetto alla stessa specie auto può essere individuata come un fatto evolutivo. I materiali con cui è costruita la Ritmo sono tutti altamente selezionati e hanno consentito l'adozione di ben 120 soluzioni innovative che trasformano il concetto stesso di auto dal punto di vista del confort, dell'isolamento acustico e termico, delle finiture dell'abitacolo, della capacità di assorbimento degli urti, della durata meccanica, della sicurezza.

Basti ricordare i molti componenti della carrozzeria in lamiera zincrometal, cioè particolarmente resistenti alla corrosione, basti accennare alla eccellente affidabilità meccanica. La Ritmo è stata progettata anche per essere una vettura estremamente assistibile, una vettura cioè dove gli interventi di mano d'opera sono facilitati. Infine occorre ricordarne la grande abitabilità. Chiunque conoscerà da vicino la Ritmo, non potrà che apprezzare quanto sia elevata la qualità della vita, a bordo di quest'auto.



ANCHE LO SCUDO PARAURTI ANTERIORE È STATO STUDIATO PER OTTIMIZZARE LE FORME SOTTO IL PROFILO AERODINAMICO. LA SUA FORMA AVVOLGENTE SI SPOSA ALLA PERFEZIONE CON IL CORPO VETTURA EVITANDO SPORGENZE CHE POSSANO CREARE VORTICI D'ARIA DANNOSI. INOLTRE NELLO SCUDO PARAURTI ANTERIORE SONO INCORPORATE LE PRESE D'ARIA PER IL RAFFREDDAMENTO DEL RADIATORE ACQUA E UNO SPOILER CHE MIGLIORA L'ADERENZA DELLE RUOTE ANTERIORI ALLE VELOCITÀ AUTOSTRADALI. QUESTO SCUDO PARAURTI È STATO STUDIATO ATTRAVERSO LA CREAZIONE DI MODELLI MATEMATICI CON L'AUSILIO DEL CALCOLATORE ELETTRONICO.

La volontà di continuare.

FIAT